

*Handläggare:*  
Ragna Forslund  
08-686 1959

## **Information om hantering av bussar i samband med upphörande av trafikavtal E15 i Solna/Sundbyberg och Sollentuna**

### **Bakgrund**

Landstinget har genom Miljösteg 5, Miljöpolitiskt program för Stockholms läns landsting 2007-2011, ställt krav på att 50 % av SL:s busstrafik skall drivas med förnybara drivmedel. SL:s styrelse fastställde SL:s förslag till miljömål för 2007-2011 i styrelsebeslut den 19 juni 2007.

Trafikavtalen E15 för Solna/Sundbyberg och Sollentuna<sup>1</sup> stipulerar att Trafikutövaren har rätt att senast tre (3) månader före trafikavtalens upphörande skriftligt anmoda SL att förvärva alla eller ett antal av de bussar som utnyttjats för Trafikuppdraget till överlåtelsepris enligt en modell som beskrivs i avtalet. Klausulen i avtalen skrevs för att säkerställa att SL, vid avtalens slut, kunde fortsatt garantera tillgång till miljöbussar vid operatörsskifte.

Trafikavtalen E15 upphör den 19 augusti 2012 och Keolis Sverige AB (Keolis) som bedriver trafik i Solna/Sundbyberg och Sollentuna har därför rätt att avyttra bussar enligt ovanstående skrivning. Keolis har i en skrivelse till SL, daterad den 18 april 2012, meddelat vilka bussar de avser avyttra enligt avtal. Keolis avyttrar 69 etanolbussar och 42 dieselbussar.

Den fortsatta driften i Solna/Sundbyberg och Sollentuna försörjs genom upphandlingen och de tecknade avtalen inom E20 Block 1 (bussområden Bromma, Solna/Sundbyberg och Sollentuna samt Tvärbanan, Nockebybanan och Saltsjöbanan). Arriva Sverige AB (Arriva), vinnaren i upphandlingen, tar över driften den 20 augusti 2012.

### **Hantering av bussarna**

SL åtar sig att återköpa 69 etanolbussar till ett pris bestämt genom en modell i trafikavtalen. Inköpspris för etanolbussarna är 182 328 132 kronor. SL åtar sig även att köpa 42 dieselbussar. Inköpspris för dieselbussarna är 12 375 003 kronor.

---

<sup>1</sup> Trafikupphandlingen E15 var föremål för styrelsens beslut 28 mars 2006

SL har för avsikt att skicka dieselbussarna till Bus Market för vidareförsäljning vid övertagande. Det går i nuläget inte att bedöma vad en sådan försäljning kan inbringa för köpeskilling.

SL ligger i framkanten av användning av etanoldrivna bussar. Andrahandsmarknaden utanför SL är därför mycket begränsad vilket i princip omöjliggör en försäljning av dessa bussar för drift utanför Stockholmsområdet. Etanol finns däremot i flertalet av SL:s trafikområden vilket skulle möjliggöra en försäljning till befintliga trafikentreprenörer. För att SL ska kunna sälja bussarna utan att behöva acceptera ett förbehåll om obligatoriskt återköp till SL, krävs dels att bussarna är nya, dels att det finns driftavtal där operatören har minst sex år kvar på sina avtal och alltså kan skriva av bussarna under avtalstiden. Bussarna är relativt nya (registreringsdatum år 2011).

SL har sju avtal<sup>2</sup> som uppfyller ovan nämnda krav varav fem avtalsområden har etanolbusstrafik. De två områden som inte har etanolbussar är Ekerö och Norrtälje. Avtalsområdena Huddinge/Botkyrka/Söderort och Nacka/Värmdö hade trafikstart med de nya avtalen i augusti 2011 och saknar behov av fler bussar. SL för därför förhandlingar med Arriva som anser sig kunna utnyttja bussarna på bästa sätt och där flertalet av bussarna kommer att sättas in i trafiken omgående. Depån Okvista i Vallentuna görs om till etanol- och RME-depå och Arriva byter ut dieselbussar i Vallentuna till etanolbussar. Utöver dessa bussar förstärker Arriva bussflottan i E20 med 5 bussar och avsätter 30 bussar för ersättningstrafik då det planeras långa avstängningar på Tvärbanan och Saltsjöbanan.

### **Ekonomisk kalkyl**

Det kalkylerade restvärdet avseende den bussflotta som förhandlingarna med Arriva avser uppgår till 182 mnkr. En osäkerhetsfaktor i förhandlingarna är tidpunkten för planerade avstängningar inom spårtrafiken.

Förhandlingslinjen innebär i praktiken att Arriva övertar leasingkontrakt från Keolis. SL står då en risk för priset bestämt i avtal kontra det pris banken betalar vid övergången av leasingen. Skillnaden mellan bankens pris och det fastställda priset för bussarna bedöms dock vara liten då bussarna är leasade på samma avskrivningstid som användes i trafikavtalens beräkningsmodell.

Med reservation för ovan angivna osäkerhetsfaktorer är den sammantagna bedömningen i nuläget är att den ekonomiska nettoeffekten för SL inte bör bli så stor..

---

<sup>2</sup> Sigtuna/Upplands Väsby/Vallentuna (E16, Arriva), Ekerö (E16, Arriva), Norrtälje (E19B, Nobina), Huddinge/Botkyrka/Söderort (E19, Keolis), Nacka/Värmdö (E19, Keolis), Bromma/Solna/Sundbyberg/Sollentuna (E20 Block 1, Arriva) och Norrort (E20 Block 2, Arriva)

**Sammanfattande slutsatser**

Mot ovanstående bakgrund och i enlighet med ingångna avtalsvillkor avser SL att köpa 69 etanolbussar och 42 dieselbussar av Keolis samt dels slutföra förhandling med Arriva om försäljning av de 69 etanolbussarna, och dels vidareförsälja de 42 dieselbussarna på Bus Market.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Ragna Forslund  
Trafikdirektör