

*Handläggare:*  
Jens Plambeck  
08-686 1651

## **Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län – slutgiltig version**

### **Bakgrund**

Enligt den nya kollektivtrafiklagen ska det finnas en kollektivtrafikmyndighet i alla län med samlat ansvar för den regionala kollektivtrafiken från och med 2012. Denna myndighet har ansvar för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram med långsiktiga mål, som ska ligga till grund för förslag till den kollektivtrafik som ska upphandlas. Från och med 1 januari 2012 öppnades även inomlänsmarknaden för kommersiell kollektivtrafik.

Föreliggande handling är Stockholms läns första regionala trafikförsörjningsprogram.

### **Samråd, förankring och beslutsprocess**

Arbetet med programmet började för ca ett och ett halvt år sedan. En första remissomgång skedde sommaren 2011 och en andra under november samma år. Kommunsamråd har skett två gånger i samband med samrådsomgångarna. Samrådsprocessen har även inneburit en dialog med trafikföretag, intresseorganisationer m fl. Ett förslag på regionalt trafikförsörjningsprogram var ute på remiss under mars – april. Nu har synpunkter, underlag och analyser sammanställts till denna slutgiltiga version av det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Beslut om det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska tas av trafiknämnden den 19 juni 2012 för vidare behandling av landstingsrådsberedningen och landstingsstyrelsen i augusti och slutligen av landstingsfullmäktige i september. Eftersom sista datum för beslut om regionala trafikförsörjningsprogram är reglerat enligt nya kollektivtrafiklagen till den 1 oktober är alla steg i beslutsprocessen tidskritiska.

Trafikförsörjningsprogrammet har förutom den externa förankringen som beskrivs ovan även haft en omfattande intern förankring inom den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Bland annat har viktiga strategiska inriktningar och mål i programmet stämts av kontinuerligt med en politisk referensgrupp med representanter från trafiknämnden.

### **Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning**

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet innehåller mål på medellång och lång sikt samt förslag på åtgärder för att åstadkomma förbättrad kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning. Detta redovisas i kapitel 3 och kapitel 6 i det bilagda programmet. Målen säger att kollektivtrafiken ska erbjuda god tillgänglighet för alla som bor eller vistas i regionen och svara upp mot olika gruppers behov. Kollektivtrafiken ska utvecklas till att vara ett självklart val för äldre och resenärer med funktionsnedsättning, och därmed minska alla medborgares beroende av färdtjänst i regionen.

### **Konsekvenser för miljön**

Mål och åtgärder för att minska den negativa påverkan på miljön är en annan viktig del av programmet och redogörs för i kapitel 3 respektive kapitel 6. Målen innebär att buller, luftföroreningar och förbrukning av fossilt bränsle ska minska, samt att energieffektiviteten i kollektivtrafiken ska öka. All kollektivtrafik föreslås drivas på förnybar energi till år 2030. Det finns även ett långsiktigt mål om buller samt ett mål om att utsläpp av partiklar och kväveoxider från kollektivtrafiken ska reduceras med 75 % år 2030 (jämfört med år 2009).

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt SL

att det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län godkänns för vidare beslutshantering i landstinget.

Anders Lindström  
Förvaltningschef  
Verkställande direktör

Jens Plambeck  
Chef Strategisk utveckling

**Bilagor**

1. Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län
2. Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län – bilagedel inklusive samrådsredogörelse (samrådsredogörelsen kompletteras vid andra utskicket)