

Trafiknämnden

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum
2012-03-01Identitet
TN 1110-227

Handläggare:
Jens Plambeck
08-686 1651

Yttrande över motion 2011:27 om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet

I en motion från Rolf Lindell föreslås landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt Trafiknämnden att ta fram underlag för en öppning av den sedan länge förberedda uppgången i den norra delen av perrongen vid tunnelbanestation Universitetet för att snarast möjligt förverkliga en närmare och säkrare förbindelse mellan tunnelbanan och Naturhistoriska riksmuseet.

Bakgrund

Den 20 maj 2008 godkände SL:s styrelse "Riktlinjer för entréers etablering och öppethållande". Riktlinjerna ger vägledning för när en ny entré bör inrättas, med beaktande av antalet resenärer och med hänsyn till lokala behov.

Generell hantering av entréfrågor

SL bevakar stationernas kapacitet och eventuella behov av extra ingångar genom regelbundna trafikantråkningar, samråd med de kontrakterade trafikutövarna och genom att medverka i det planarbete som länets kommuner bedriver. På så sätt kan utvecklingen följas och prognoser kan tas fram för kommande behov, baserat på olika intressenters planer.

Det förekommer att trängsel och kö situationer uppstår i stationsingångar. I första hand hanteras det genom att undersöka vad som kan göras på plats, med anpassad bemanning eller ändrad utformning. Extra entréer ska i normala fall endast byggas om tidsvinsten för berörda resenärer blir så stor att det kan anses leda till samhällsekonomisk lönsamhet.

Tunnelbanestation Universitetet

Universitetet är en medelstor tunnelbanestation med ca 11 600 inpasserade resenärer under ett vardagsdygn. Ungefär lika många resenärer passerar ut från stationen dagligen.



Rulltrappornas kapacitet ska normalt klara morgonens och eftermiddagens belastningstoppar men självklart blir det problem om någon eller några rulltrappor är ur funktion.

Säkerhet

Universitetet är en station med en utgång och en nödutrymningsväg från plattformen . Vid eventuell rökutveckling kan resenärerna med andra ord ta sig ut två olika vägar. Det finns idag inga krav på att utrymningsvägar skall vara utrustade med exempelvis rulltrappor.

När det gäller trängsel på plattform och i anslutning till rulltrapporna finns idag inga rapporter om säkerhetsfarliga tillbud. Ytan på plattformen och utrymmet vid rulltrappornas nedre del får anses som god under förutsättning att alla rulltrappor är i funktion.

Resenärsprognoiser och samhällsekonomisk bedömning

Senast ärendet behandlades i SL s styrelse i februari 2009 gjordes följande konklusion;

Stationen ligger under jord med utgången i den södra änden. När stationen byggdes gjordes utsprängningar för ytterligare en entré eftersom det vid den tiden planerades en omfattande bebyggelse i närområdet. Vid ett flertal tillfällen har boende i området Ekhagen och ledningen för Naturhistoriska riksmuseet/Cosmonova gjort

framställningar om att den förberedda ingången ska tas i bruk. De kalkyler som har gjorts visar att resandeunderlaget inte är tillräckligt för att nå en samhällsekonomisk lönsamhet och pga exploateringsförbudet i Nationalstatsparken förväntas ingen förändring.

Lärarhögskolan i Stockholm utgör sedan 1 januari 2008 en integrerad del av Stockholms universitet och verksamheten har successivt flyttats från Konradberg till Frescati.

Lappkärrsberget som i huvudsak utgörs av studentbostäder kommer att förtätas.

Mot bakgrund av bland annat dessa nya omständigheter har SL gjort en förnyad översiktlig analys.

Resultat och konklusion

Den översiktliga analysen visar att en ny entré, ur ett resenärs- och samhällsperspektiv, kan anses vara motiverad. Beslut om nya utbyggnader måste emellertid alltid ställas mot övriga angelägna investeringsobjekt. SL har i dagsläget inte planerat in en sådan investering.

Slutligen är det oklart hur berörda instanser ställer sig till en ny entré med tanke på rådande exploateringsförbud i Nationalstatsparken.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt

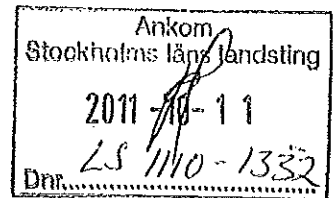
att förklara paragrafen omedelbar justerad

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Bilaga

Motion 2011;27 av Rolf Lindell (S) om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet



MOTION
2011-10-06

Rolf Lindell
2011:27

Motion av Rolf Lindell (S) om att öppna den norra tunnelbaneuppgången vid station Universitetet

Naturhistoriska riksmuseet har en mycket stor publik verksamhet med ca 550 000 – 600 000 besökare om året. Det som lockar är Cosmonova samt olika programaktiviteter och utställningar. Andelen barn och ungdom, en besökskategori som i hög grad utnyttjar kollektivtrafiken, är nära femtio procent (48 %). Till museet kommer skolklasser och förskolegrupper från i stort sett hela länet. Inom universitetsområdet vistas dagligen ca 50 000 studenter och 8 000 anställda. I anslutning ligger också bostadsområdena Ekshagen och Lappkärrsberget.

Det i särklass viktigaste kollektiva färdmedlet är tunnelbanan som med sitt stora upptagningsområde och sin koppling till pendeltåg och långbusslinjer fångar upp barngrupper och skolklasser från hela länet. Det finns också en möjlighet att komma till museet med busslinje 40 vars upptagningsområde dock är mycket mer begränsat.

Kommer man med tunnelbanan får man idag gå hela vägen från nuvarande uppgång vid Universitetet fram till museets ingång, en sträcka på drygt 500 meter. Tågen är ofta överfulla och när flera tåg efter varandra kommer in till perrongen blir det trångt och riskfyllt på perrong och i rulltrappor då det bara finns en uppgång i bruk. Problemen accentueras självfallet om rulltrapporna inte fungerar.

Samtidigt finns en sedan länge förberedd uppgång från den norra delen av perrongen vid station Universitetet. Trappor finns och utrymme för rulltrappor är redan anlagt. Uppgången mynnar i närheten av museet och om den sätts i stånd skulle naturligtvis gångavståndet till museet minska, samtidigt som trafiksäkerheten skulle öka för de barngrupper som besöker museet.

Stockholms universitet och Naturhistoriska riksmuseet har i gemensam skrivelse till SL i december 2010 (bifogas) tagit upp frågan och anfört starka önskemål om en öppning av den norra uppgången för minskad trängsel och ökad säkerhet. Något svar från SL har när detta skrivs inte lämnats.



Med anledning av ovanstående föreslår jag landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt Trafiknämnden att ta fram underlag för en öppning av den sedan länge förberedda uppgången i den norra delen av perrongen vid tunnelbanestationen Universitetet för att snarast möjligt förverkliga en närmare och säkrare förbindelse mellan tunnelbanan och Naturhistoriska riksmuseet.

Stockholm den 6 oktober 2011

Rolf Lindell

Dnr 10-750/2010

Stockholm i december 2010

Till SL

Stockholms universitet har största delen av sin omfattande verksamhet förlagd till Frescati i Stockholm. Universitetet växer och har i år ca 50 000 studenter och 8 000 anställda. En stor del av den pågående tillväxten i Frescati beror på att Lärarhögskolan i Stockholm sedan 1 januari 2008 har integrerats i Stockholms universitet och att verksamheten successivt flyttar från Konradsberg till Frescati.

Till detta kommer verksamheter i Naturhistoriska riksmuseet och Vetenskapsakademien. Naturhistoriska riksmuseet har en stor publik verksamhet med cirka 600 000 besökare i olika åldrar. Hälften av besökarna är barn och ungdomar som kommer till museet genom skolan.

Detta innebär en mycket stor och ökande belastning på de kollektiva färdmedlen. Allt fler åker tunnelbana och tågen är ofta överfulla. När flera tåg kommer in till perrongen tätt efter varandra, blir det mycket trångt på perrongen på grund av att det bara finns en uppgång. Detta innebär trängsel och risk för att personer skadas när alla ska ta sig upp för rulltrappan samtidigt. Då det ofta uppstår köer vid rulltrapporna tar det också lång tid att ta sig ut från stationen, vilket försämras ytterligare av att en eller flera rulltrappor ofta är trasiga. Under hösten har dessutom vid ett flertal tillfällen samtliga fyra rulltrappor varit ur funktion.

Detta är oacceptabelt såväl för verksamheterna inom Frescati som för säkerheten för resenärerna. Även ur tillgänglighetsaspekt är de frekventa problemen bekymmersamma.

Stockholms universitet och Naturhistoriska riksmuseet har därför starka önskemål om att SL öppnar uppgången i den norra delen av perrongen vid tunnelbanestationen Universitetet. Detta skulle öka säkerheten genom att trängseln minskar vid den södra delen av perrongen och göra det möjligt för de som ska till Naturhistoriska riksmuseet och till universitetets lokaler i norra delen av området att använda den utgången istället.

Stockholms universitet och Naturhistoriska riksmuseet ser mycket allvarligt på den nuvarande situationen och den bristande säkerheten i tunnelbanan för studenter, anställda, barn och ungdomar och vill att SL skyndsamt öppnar den norra uppgången vid tunnelbanestationen Universitetet.

Vi vill gärna inleda en dialog med SL om att i närtid öppna den norra uppgången.

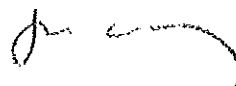
För Stockholms universitet



Kåre Bremer
Rektor

Stockholms universitet
106 91 Stockholm
www.su.se

För Naturhistoriska riksmuseet

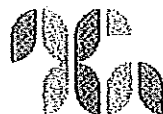


Jan-Olov Westerberg
Överintendent

Naturhistoriska riksmuseet
Box 50007
104 05 Stockholm
www.nrm.se



Stockholms
universitet



Naturhistoriska
riksmuseet