

Handläggare
Ragna Forslund
08-686 1959

Yttrande över motion 2011:29 om att införa fler toaletter i kollektivtrafiken

Bakgrund

Vivianne Gunnarsson (MP) har i rubricerad motion föreslagit landstingsfullmäktige att besluta uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik (AB SL) att successivt införa toaletter i anslutning till T-banestationer och andra kollektivtrafikpunkter.

Toaletter i direkt anslutning till tunnelbanetrafikens stationer har längre bak i tiden förekommit men medförde med tiden så pass mycket problem, bl.a. trygghetsrelaterade, att de till sist togs bort. Den ordning som därefter gäller är att det är Stockholms stads trafik- och stadsplaneringskontor som efter behov ska besluta om och installera offentliga toaletter. För närvarande ansvarar staden för ca 220 stycken offentliga toaletter i Stockholm och installerar ca 1-2 nya toaletter per år.

Bortsett från ovanstående rollfördelning kan i sammanhanget även noteras att det inom tunnelbanans redan trånga utrymmen tyvärr vore svårt att få till lokaler för toaletter. Utrymmena är begränsade och det finns andra behov som också behöver tillgodoses, t.ex. behovet av fler s.k. trygghetsrum. Vidare behöver tillräckliga utrymmen finnas för hantering av sopor och tidningar, vilket är viktigt ur såväl säkerhets- som renhållningsperspektiv.

Det ska dock noteras att när det gäller pendeltågstrafiken så har 76 % av alla stationer toaletter, närmare bestämt 39 av 51 stationer.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

Anders Lindström
Förvaltningschef

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Bilaga

Motion 2011:29 av Vivianne Gunnarsson (MP) om att införa fler toaletter i kollektivtrafiken

Ankom Stockholms läns landsting 2011-10-11 Dnr. LS 1110-1334

Peter III
2011 29

Inför fler toaletter i kollektivtrafiken, motion av Vivianne Gunnarsson (mp)

I Prag finns toaletter på alla tunnelbanestationer. Om ett ganska fattigt land och en stad som byggt sin tunnelbana på 70-talet under en annan regim kan ha god tillgång till offentliga toaletter, varför kan vi inte ha det i Stockholm? Varför behöver vi använda hissar och prång som toaletter i vår moderna välfärdsstad? Varför behöver jag skriva en motion till om toaletter? Jo därför att det tycks vara så att vi inte vill lägga några som helst resurser på vårt naturligaste behov.

Inte ens på stora kollektivtrafikknutpunkter som Östra station med tåg- och busstationen finns annat än en liten kur att gå in i och man måste ha växelpengar. Inte heller på andra stora stationer finns toalett. I stället har vi tagit bort toaletterna där de fanns. Skälen till det kan vara flera men kan aldrig vara starka nog eftersom det tydligen går att ha toaletter i andra länder som antagligen har liknande förutsättningar.

Närvaron av en toalett ses av de flesta som något självklart. Frånvaron av en toalett kan medföra att stora grupper i samhället inte kan röra sig fritt och resa med kollektivtrafiken. Många har särskilda behov av medicinska skäl medan andra måste planera minutiöst om de ska våga sig på en resa med kollektivtrafiken. Det kan räcka med att man åker till city med två barn för att handla så får man problem. För att inte nämna turister som förvånat höjer på ögonbrynen och ser oss som underutvecklade. I förlängningen kan faktiskt frånvaron av toaletter ha inverkan på turistbranschen såväl som på handel och samhällsliv i stort.

Toalett i T-banan borde höra till resandeservicen och införas snarast på alla stationer med början centralt.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att successivt införa toaletter i anslutning till T-banestationer och andra kollektivtrafikknutpunkter

Vivianne Gunnarsson

Vivianne Gunnarsson (mp)