

Trafiknämnden

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum
2012-03-01Identitet
TN 1110-229

Handläggare:
Jens Plambeck
08-686 1651

Yttrande över motion 2011:31 om cykeln som transportmedel

Bakgrund

SL har mottagit rubricerad motion för yttrande. Motionen handlar om landstingets arbete med cykelfrågor. Motionären jämför Stockholms stads information om cykel på stadens hemsida med landstingets, samt möjligheterna för de anställda att ta del av cykelförmåner i staden och i landstinget. Följande beslut föreslås:

- Att Stockholms läns landsting ska arbeta för att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen,
- Att se över cykelparkeringarna vid landstingets stora arbetsplatser, samt
- Att möjligheterna att ge landstingsanställda cykelförmåner ska undersökas.

Exempel på hur SL arbetar med cykelfrågor

Idag arbetar SL på olika sätt för att förbättra möjligheterna att cykla. Nedan ges några exempel.

Förslag till Landstingets trafikpolitik

SL har i uppdrag att ta fram förslag för landstingets trafikpolitik. I detta arbete ingår att undersöka vilken roll cykeln ska ha i transportsystemet i länet och på vilket sätt Landstinget ska driva dessa frågor. Arbetet med att ta fram förslag påbörjas under hösten 2012.

Regional cykelstrategi

SL deltar med andra regionala aktörer (Trafikverket, länsstyrelsen, Tillväxt, miljö och regionplanering inom landstinget samt Stockholm stad och merparten av de övriga kommunerna i länet) i ett gemensamt arbete med att ta fram en regional cykelstrategi. Det är ett delvis EU-finansierat projekt genom SATSA 2 som syftar till att peka ut ett antal viktiga regionala cykelstråk och mål-/bytespunkter samt att ta fram en regional cykelplan. Arbetet ska vara färdigt till december 2012 och kommer därefter att kommuniceras under våren 2013.

Cykelparkeringar

Genom att bygga ut cykelparkeringar vid hållplatser och stationer underlättas resan från tex hemmet till kollektivtrafiken eller för att minska behovet av byten. Eftersom cykelställen oftast är placerade på gatumark ansvarar respektive kommun som

väghållare för cykelställen vid SLs stationer och hållplatser. Kommunerna ansvarar både för kostnader för cykelställ samt drift och underhåll av dessa. När SL tillsammans med respektive kommun identifierar ett behov av att utöka eller bygga en ny infartsparkering ska det alltid undersökas om det dessutom finns behov av cykelparkering. Även här står respektive kommun normalt för kostnaderna för cykelställen samt drift och underhåll av dessa. SL förordar cykelställ med fastläsning av ramen – inte bara framhjulet. Dessutom bör det finnas tak.

Lånecyklar

SL har sedan några år haft ett samarbete med Clear Channel som bland annat har produkten City Bikes. City Bikes erbjuder lånecyklar på en mängd olika platser i Stockholms innerstad.

Kommentarer till förslagen i motionen

Utöver ovanstående kommenteras här specifikt de punkter som Vänsterpartiet föreslår landstinget att besluta.

- Att Stockholms läns landsting ska arbeta för att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen

Inom ramen för arbetet med landstingets cykelpolitik och inom ramen för SATSA 2-projektet Regional cykelstrategi planerar SL att ta om hand denna frågeställning. Projektet pågår fram till början av 2013. Gällande landstingets trafikpolitik planeras ett första utkast på vilka frågor som bör belysas kring cykel som transportmedel att vara framme i slutet av innevarande år.

- Att se över cykelparkeringarna vid landstingets stora arbetsplatser

Cykelparkeringar är ett område där kommunerna som väghållare och fastighetsägare har ansvaret. SL har i riktlinjerna (Ripark) rekommendationer kring hur cykelparkeringarna bör se ut, se ovan, och samverkar med kommunerna i dessa frågor.

- Att undersöka möjligheterna att ge landstingsanställda cykelförmåner

Det finns för närvarande inga planer på att utöka cykelförmånerna för landstingsanställda. Detta kan dock ev. komma att rymmas inom uppdraget om landstingets trafikpolitik.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

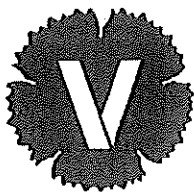
- att översända förvaltningschefens förslag till yttrande till Landstingsstyrelsens förvaltning, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

Anders Lindström
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk planering

Bilaga

Motion 2011:31 av Anna Sehlin (V) om cykeln som transportmedel



Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting
2011-10-11

Ankom Stockholms läns landsting 2011-10-11 Dnr. LS 1110-1336

Rotel VII

2011:31

Motion av Anna Sehlin (V) om cykeln som transportmedel

”Antalet cyklister i Stockholm har ökat betydligt de senaste tio åren. Allt fler upptäcker cykelns fördelar som transportmedel. Cykeln är ett enkelt, snabbt, billigt och miljövänligt transportmedel. Man får också gratis motion och bättre hälsa av att cykla”. Citatet är hämtat från Stockholms stads hemsida under fliken Cykla. Där finns även information om stadens lånecyklar, var det finns cykelpumpar, vad cykelboxar är och att staden har en cykelkarta.

Stockholms stad lever inte upp till epitet som god cykelstad. Cykelbanorna behöver byggas ut och säkerheten ökas för cyklisterna. Det råder brist på säkra cykelställ och lånecyklarna blir inte fler i den takt som behövs. Men, Stockholms stad arbetar i alla fall med cykel frågan.

På landstingets hemsida finns ingen cykelflik. Cykeln ses inte på allvar som ett transportmedel i den regionala planeringen och inte som ett komplement till kollektivtrafiken. I Stockholms stadshus finns lånecyklar för de folkvalda och utanför Stadshuset finns säkra cykelställ. Vid Landstingshuset finns ett mycket begränsat antal cykelställ, däremot finns en väl tilltagen parkering där man kan ställa sin bil för en mycket blygsam summa per år.

Vi föreslår att Stockholms läns landsting profilerar sig i cykel frågan. Ett bra och säkert cykelställ utanför Landstingshuset är ett måste men även cykelförmåner för de anställda kan vara ett sätt att profilera Stockholm som ett cykellän.

I Göteborgs stad får de anställda betald service på den egna cykeln, möjlighet till lånecykel och rabatterat pris för den som vill köpa en ny cykel. Stockholms läns landsting bör se över möjligheten att införa liknande förmåner för sina anställda.

Vänsterpartiet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

- att* Stockholms läns landsting ska arbeta för att cykeln ska ses som ett transportmedel i den regionala planeringen,
- att* se över cykelparkeringarna vid landstingets stora arbetsplatser, samt
- att* möjligheten att ge landstingsanställda cykelförmåner ska undersökas.

Anna Sehlin

Anna Sehlin (V)