

Handläggare
Johan von Schantz
08-686 3877

Fastställande av förfrågningsunderlag avseende anskaffning av nya tunnelbanefordon, C30

Bakgrund

I enlighet med styrelseärendet från 2012-01-24, som avser genomförande- och anskaffningsbeslut avseende anskaffning av nya tunnelbanefordon C30, återkommer projektet härmed till styrelsen för fastställande av förfrågningsunderlaget.

Inledning

I och med att upphandlingen av nya tunnelbanefordon fick avbrytas i januari 2011, pga. bristande konkurrens och för hög investeringskostnad, har ett arbete utförts för att ta fram ett nytt förfrågningsunderlag.

Strategi för det nya förfrågningsunderlaget

Vid framtagandet av det nya förfrågningsunderlaget har strategin varit att säkerställa:

1. Ökad konkurrens

För att undvika att återigen hamna i en situation med bristande konkurrens, har stort fokus legat på att öppna upp förfrågningsunderlaget genom en mer funktionell kravställning som medger alternativa lösningar, samt att förtydliga för anbudsgivarna vad anbudet måste innehålla för att det ska vara komplett.

2. Minskad investeringskostnad

Baserat på den avbrutna upphandlingen och de anbud som då kom in har en sänkning av investeringskostnad per fordon eftersträvat. Kostnadsdrivande faktorer från anbudsgivarna har analyserats, flexibiliteten har minskat och kravnivån inom vissa områden har reducerats baserat på interna utredningar.

3. Större förhandlingsutrymme

Genom att omvandla ett antal skall-krav till bör-krav har förfrågningsunderlaget öppnats upp för förhandlingar i större utsträckning. Krav på utförliga beskrivningar av anbudsgivarens befintliga processer och rutiner efterfrågas för utvärdering istället för att de definieras av SL.

Sammanfattning av förfrågningsunderlag

Förfrågningsunderlaget efterfrågar ett fordon av hög kvalitet som är anpassat till de förhållanden som råder i Stockholms tunnelbana.

De övergripande kraven på de nya fordonen är:

- Hög driftsäkerhet
- Hög personsäkerhet
- Hög passagerarkapacitet och korta stationstider
- En robust konstruktion som innebär att fordonen tål den tuffa driftsmiljön med bibehållen driftsäkerhet och attraktivitet.
- Ett bekvämt och attraktivt fordon för alla kategorier av passagerare med avseende på klimat, ljudnivåer, tillgänglighet och formgivning.
- Låga kostnader för drift- och underhåll

De nya fordonen kommer att ha möjlighet till manuell drift, semi-automatisk drift (STO) och helautomatisk drift (UTO). Möjligheten till automatisk drift ökar kapaciteten i tunnelbanesystemet och leder till ett säkrare, pålitligare och effektivare tunnelbanesystem.

En sammanfattning av förfrågningsunderlaget redovisas i bilaga 1, PM – Information angående förfrågningsunderlag för Tunnelbanefordon C30.

Utvärderingsmodellen för upphandlingen, och som är en del av förfrågningsunderlaget, redovisas i bilaga 2, PM – Information angående utvärderingsmodell för Tunnelbanefordon C30.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt SL

- att fastställa förfrågningsunderlaget enligt ovan angivna principer och förutsättningar, samt
- att förklara paragrafen omedelbart justerad

Anders Lindström
Förvaltningschef

Johan von Schantz
Teknisk Direktör

Bilagor

1. PM – Information angående förfrågningsunderlag för Tunnelbanefordon C30.
HEMLIG enligt 19 kap 3 § 2 st offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)
2. PM – Information angående utvärderingsmodell för Tunnelbanefordon C30.
HEMLIG enligt 19 kap 3 § 2 st offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)