

Handläggare:
Johan von Schantz
08-686 3877

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2012-11-13	13

Beslut om inriktning för fortsatt utredning avseende fordon för Spårväg City

Program Spårväg City omfattar byggande av ny spårväg från Djurgårdsbron till Ropsten, upprustning och tillgänglighetsanpassning av Lidingöbanan, ny spårvagnsdepå vid Aga, förlängning av linjen från Sergels torg till T-Centralen samt anskaffande av fordon och upphandling av trafik. Inom programmets ram görs också tillgänglighetsanpassning av hållplatserna på befintlig Spårväg City (linje 7). Åtgärderna på Lidingöbanan och linje 7 ligger först i tiden och dessa bandelar kommer därefter att vara i drift en tid innan de länkas samman av spårvägen genom den nya Norra Djurgårdsstaden.

Då Lidingöbanan öppnar efter genomförd upprustning i december 2014 kommer 7 stycken fordon behövas för trafik och underhållsreserv. Under år 2016 – 2018 tas ytterligare delsträckor i bruk och under denna period beräknas ytterligare 17 fordon behöva tillföras systemet.

I samband med fordonsanskaffningen till Tvärbanan säkrades ett optionsutrymme för SL på att avropa A36-vagnar från tillverkaren CAF. SL beslutade den första april 2012 att utnyttja denna option och avropade 7 stycken fordon av typen A36 till Spårväg Citys utbyggnad för leverans under våren 2014.

I SLL:s budget anges i beslutet för Spårväg City följande angående fordonen: "Ny spårvagnstyp för innerstaden och Lidingö med låggolv bör upphandlas som skapar lägre investeringskostnader för hållplatser, bättre tillgänglighet och lägre busskostnader. En flerledad vagn med bättre tillgänglighet i kurva, fler dörrar och flexibel möblering kortar hållplatstiderna och skapa därmed högre medelhastighet"

Trafikförvaltningen har med anledning av dessa direktiv från SLL beslutat att genomföra en utredning i syfte att jämföra marknadens standardfordon med A36 samt bedöma hur fordonsfrågan ska fortsätta hanteras för Spårväg City med hänsyn till rådande kontraktuella situationer, tidsplan samt rådande budgetramar.

Spårvägssystemets olika delar såsom, fordon, spåranläggning, hållplatser, depå samt krav på gränssnittet mot buss för resandeyten, har ett inbördes och komplext beroende och låser kraven mot varandra. I samband med en nyanskaffning av fordon är det viktigt att kraven som ställs på fordonen bidrar till att hela spårvägssystemet kan optimeras med avseende på kostnad, tid och nytta.

Stomnässtrategin belyser hur stomnätet kan struktureras för att klara det ökande kapacitetsbehovet, då Stockholm växer och andelen kollektivtrafikresor ökar. De högst belastade stomlinjerna kan komma att konverteras från buss till spårvagn. Ett nytt nät av innerstadsspårvägar kan då växa fram, med Spårväg City som den först genomförda delen. De val som görs för Spårväg City får påverkan för en eventuellt fortsatt utbyggnad av innerstadsspårnät.

Föreliggande beslut ger direktiv att utreda fortsatt fordonsanskaffning för Spårväg City. Underlag för förnyat anskaffningsbeslut om fordon för Spårväg City i Trafiknämnden ska utarbetas. Standardfordon för innerstadsspårväg ger delvis andra förutsättningar för dimensionering av spårvägens fasta infrastruktur än A36, därför behöver samtidigt som underlaget för fordonsanskaffningen tas fram ytterligare utredningar genomföras. Utredningarna syftar till att skapa underlag för beslut avseende förutsättningarna för trafikering med de nya stadsspårvagnarna och de åtgärder som föranleds därav.

Följande utredningar ska genomföras.

- Fastläggande av förutsättningarna för att använda samma hållplatser med buss och spårvagn
- Fastläggande av förutsättningarna för dimensionering av spårvägens fasta infrastruktur avseende bl a buller och vibrationer samt krav på bärighet, radier och fritt rum.
- Konsekvensbedömning av att låta fler än en fordonstyp trafikera spårvägssystemet Spårväg City och Lidingöbanan (A34, A36 samt ett nyanskaffat innerstadsfordon) över tid.
- Definiera och optimera med avseende på kostnad och nytta de skall-krav som bör ställas vid en ny fordonsupphandling och som inte tillgodoses av marknadens standardfordon.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt förvaltningschefen

- att fullfölja avropet på de sju A36-fordon för Lidingöbanan och trafikstarta Lidingöbanan med dessa fordon,
- att utarbeta underlag för förnyat anskaffningsbeslut för fordon till Spårväg City, samt
- att genomföra utredningar i enlighet med ovanstående


Anders Lindström
Förvaltningschef


Johan von Schantz
Avdelningschef Projekt och upphandling