

Handläggare:
Jens Plambeck
08-686 1651

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2012-10-16	20d

Information avseende Pendling Stockholms inre vatten

Bakgrund

Uppdraget

SLL:s Trafiknämnd beslutade 2012-02-21 att godkänna SL:s pendelbåtlinjer i Stockholms inre vatten. Beslutet omfattade även att "se över möjligheten till andra snabba och effektiva förbindelser".

Trafiknämnden beslutade också 2012-06-19 att komplettera befintligt uppdrag rörande pendelbåtlinjer.

Syftet med informationsärendet är att lämna en delredovisning som omfattar beslutat uppdrag och de handlingsregler som föreligger för utredningen samt en arbetslägesorientering om pågående verksamheter rörande pendling på Stockholms inre vatten.

Mål och syfte

SL:s och WÅAB:s tolkning av uppdraget är att till april 2013 ge förslag till andra snabba och effektiva förbindelser för pendling i Stockholms inre vatten.

Handlingsregler för utredningen:

- Återkomma till Trafiknämnden i oktober med en delredovisning.
- Slutsatser från tidigare genomförda idestudier om pendelbåtstrafik ska tillvaratas.
- Pendelbåtsförbindelser både på Mälaren och Saltsjön.
- Resandepotential på Stockholms inre vatten.
- SL Access som betalplattform.
- Behov av tonnage som stödjer pendling på ett kostnad- och miljöeffektivt sätt.
- Dispensmöjlighet från gällande fartrestriktionen.
- Samordnad med kommande upphandling som sker inom WÅAB.
- Resultat ska samordnas i kommande komplettering av trafikförsörjningsprogrammet.
- Samhällsekonomisk analys av förslagen.
- Samordning med uppdraget om båttrafik under Slussens ombyggnad.
- Dagens resande med gång, cykel, kollektivtrafik och med bil ingår i utredningen.

Avgränsningar:

Den geografiska avgränsningen för Stockholms inre vatten bedöms vara:
Ekerö och Vaxholm i öster och väster.
Täby och Nacka (Fisksätra) i norr och söder.

Organisation

Uppdraget genomförs av SL och WÅAB gemensamt.

Tidplan

Resultatet av utredningen ska inarbetas i kompletteringen av trafikförsörjningsprogrammet som ska vara klar till juni 2013. Analyser och övrig utredning av trafik och tillstånd görs under vintern 2012 – 2013.

Arbetsläget

Samordningsbehov mellan utredningen och andra pågående aktiviteter redovisas i bilaga.

Utredningen av pendling i Stockholms inre vatten är i en inledande fas. Underlag och samordning tas fram för utredningen.

Upphandling av "Sjövägen" Nybrokajen– Nacka – Lidingö – Frihamnen, pågår. Bedömd trafikstart april 2013.

I Slussenprojektet utreds potentialen för avlastande pendelbåtstrafik under Slussens ombyggnad, från år 2015 och framåt. Påverkan och åtgärder för samtliga trafikslag under byggtiden av Slussen kommer att presenteras i november 2012. Pågående utredning pekar på att båttrafiken har små möjligheter att ersätta befintlig busstrafik, men att en förbättrad båttrafik kan fungera som ett attraktivt komplement till befintlig kollektivtrafik, med direktresor till Stockholms City. Inom program Slussen sker en samordning med upphandlingen av "Sjövägen", så att det i det kommande trafikavtalet ges möjlighet att under byggtiden av Slussen utöka trafiken.

WÅAB leder försöket med ny linje mellan Slussen – Skeppsholmen och Fotografiska på Stadsgårdskajen.



Anders Lindström
Förvaltningschef



Jens Plambeck
Chef Strategisk Utveckling

Bilaga
Tidplan



Datum
2012-09-13

Identitet
SL-2012-03500

Bilaga till Informationsärende
Pendling Stockholms inre vatten

