

Handläggare:
Jens Plambeck
08-686 1651

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2012-10-16	10

Behov av funktioner och åtgärder i transportsystemet för perioden 2014-2025

Regeringen presenterade i början av oktober 2012 ett förslag om infrastrukturinriktningen för perioden 2014-2025. Utgångspunkterna för den kommande åtgärdsplaneringen är propositionen om ett nytt planeringssystem (prop. 2011/12:118), Trafikverkets kapacitetsutredning¹ och den nationella planen för Sveriges transportsystem 2010-2021 (skr. 2009/10:197).

Under våren och sommaren 2012 har ett aktörsgemensamt arbete med en Regional inriktning för transportinfrastrukturen i Stockholms län tagits fram. Länsstyrelsen har ansvarat för remissen av dokumentet. SL har lämnat ett förslag till yttrande över inriktningen till Trafiknämndens sammanträde den 16 oktober.

I samband med remissen av Regional inriktning för transportinfrastrukturen i Stockholms län har aktörerna i länet möjlighet att senast 2012-10-31 framföra sina behov av funktioner och åtgärder i transportsystemet. SL vill med detta yttrande informera Länsstyrelsen om nya åtgärder, utöver gällande planer, som i dagsläget bedöms vara viktiga för den fortsatta utvecklingen av kollektivtrafiken i Stockholms län till och med 2025.

Gällande planer

Den regionala inriktningen utgår från Stockholmsöverenskommelsen och RUFSS 2010. Dessutom har Trafikverkets kapacitetsutredning tillsammans med nya trafikprognoser utgjort ett viktigt underlag. SL anser att detta är en klok utgångspunkt och vi förutsätter att utpekade kollektivtrafikåtgärder i dessa planer även fortsättningsvis är aktuella i den kommande åtgärdsplaneringen.

Aktualitetspröva gällande Länsplan och förläng till 2025

En stor del av SL:s objekt hanteras av Länsplanen. SL anser därför att det är av yttersta vikt att Länsstyrelsen så snart som möjligt tar initiativ till en aktualitetsprövning av gällande plan samt förlängning till år 2025.

¹ Trafikverket har på regeringens uppdrag analyserat åtgärder för att öka kapacitet och effektivitet i transportsystemet. Arbetet har fokuserat på åtgärder och inriktningar som ger utökad kapacitet, bidrar till effektivare användning av och ett robustare transportsystem i sin helhet och främjar effektiva övergångar mellan de olika trafikslagen. En utgångspunkt för arbetet har varit Nationell plan för transportsystemet för åren 2010-2021. Trafikverket har tagit fram underlag för åren 2022-2025 och med en utblick fram till 2050.

Nya åtgärder för perioden 2014-2025

Det finns ett par åtgärder i Stockholmsöverenskommelsen och i RUFSS 2010 som även pekas ut i Trafikverkets kapacitetsutredning och som redovisas nedan. Utöver dessa åtgärder finns fler i Stockholmsöverenskommelsen och i RUFSS 2010, såsom spårväg längs busslinje 4 och spårförbindelse mellan Akalla och Barkarby. SL förutsätter att det kommer att ske en fortsatt dialog med Trafikverket och Länsstyrelsen kring dessa åtgärder och hur de ska hanteras i kommande åtgärdsplanering.

Tunnelbana till Nacka

Tunnelbana mellan Kungsträdgården och Nacka är enligt kapacitetsutredningen en åtgärd på nivå Prio 1, vilket SL tycker är bra. Enligt en politisk överenskommelse mellan Stockholms läns landsting, Stockholms stad samt Nacka och Värmdö kommuner har en förstudie för tunnelbana till Nacka startat och beräknas vara klar i december 2013. Syftet med förstudien är att belysa konsekvenser och måluppfyllelse av olika sträckningsalternativ och trafikeringsalternativ för en tunnelbanegren till Nacka och utifrån konsekvenserna rekommendera ett alternativ.

Utbyggnad av snabbusslinjer (BRT)

SL är positiv till att Trafikverket i kapacitetsutredningen pekar ut denna åtgärd på nivå Prio 1. Vi förutsätter att detta innebär att staten kommer att ta ett större ansvar för frågor som rör BRT, både på nationella och kommunala vägar. Vi vill under denna punkt även lyfta fram vikten av utbyggnad av kollektivtrafikkörfält på större, hårt belastade trafikleder, främst i det halvcentrala bandet men även delvis på det statliga vägnätet.

Spårförbindelse mellan Odenplan och Karolinska

SL är positiv till att kapacitetsutredningen tar upp utökad spårtrafik mot Nordost, etapp 1 Odenplan – Karolinska som en åtgärd i nivå Prio 2. SL har under ett antal år i flera utredningar undersökt olika kollektivtrafiklösningar till Hagastaden. Enligt beslut av styrelsen 2012-09-25 fick SL:s VD i uppdrag att genomföra en ny utredning för Hagastadens kollektivtrafikförsörjning.

Stärkt kollektivtrafik i Nordost

Enligt ovan har kapacitetsutredningen identifierat stärkt kollektivtrafik i Nordost som en viktig åtgärd. I juni 2012 beslutade styrelsen att genomföra en fördjupad idéstudie om regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn. I uppdraget ligger att utreda ett antal utpekade alternativ om utveckling av Roslagsbanan, pendeltåg, Tvärbanan, tunnelbana och busstrafik. I uppdraget anges bland annat en ny tunnelbanelinje från Odenplan mot Nordost och utbyggnad av Roslagsbanan via Hagastaden.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att avge ovan förslag till yttrande som svar på Länsstyrelsens förfrågan om behov av funktioner och åtgärder i transportsystemet.

- att SL bistår Trafikverket och Länsstyrelsen i kommande åtgärdsplanering med nödvändiga underlag.