

Datum
2012-09-17Identitet
TN 1210-0212*Handläggare:*
Ragna Forslund
08-686 1959

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2012-10-16	18

Svar på skrivelse från Vänsterpartiet angående framtiden för busslinje 748X

Vänsterpartiet yrkar i en skrivelse till SL daterad den 19 juni 2012 att linje 748X kvarstår även efter det att pendeltågstrafiken återupptagits på sträckan Södertälje C – Östertälje.

Det finns ett flertal argument som talar mot en fortsatt trafikering av 748X:

RIPLAN (Riktlinjer för planering av kollektivtrafiken i Stockholms län – beslutad av SL:s styrelse, maj 2008) utgör riktlinjer för hur SL planerar linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstider för kollektivtrafiken i Stockholms län. Enligt dessa riktlinjer är en direktlinje en linje som beroende på förutsättningar och efterfrågan förstärker SL:s stomtrafik när kapaciteten inte räcker till. Direktlinjen är ett komplement till stomlinjer som av kapacitetsskäl är ett bra alternativ där det finns ett tillräckligt resandeunderlag. Dessa linjer införs i huvudsak för arbetspendling och trafikeras därför bara delar av trafikdygnet. Av kapacitetsskäl är det svårt att se behovet av bussförstärkning hela sträckan som linje 748X trafikeras när pendeltågen åter trafikeras normalt.

Linjen är avsedd att vara ett temporärt komplement till pendeltågen och var på inget sätt planerad eller budgeterad för att fortsätta efter att pendeltågen återgår till ordinarie trafik. Kostnaden för trafiken är idag cirka 8,6 mnkr per helår. Vidare trafikeras denna linje idag på dispens vad gäller tillgänglighetsanpassade bussar. För att uppnå SL:s mål om tillgänglighet krävs att den nuvarande entreprenören Nobina införskaffar 5 nya bussar till en kostnad av cirka 0,4 mnkr per fordon och per år.

I det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län beskrivs i ett avsnitt vilken trafik som bedöms kunna bedrivas kommersiellt. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är det nya strategiska dokument om regionens framtida kollektivtrafikförsörjning. I avsnitt 4.2 diskuteras trafik som bedöms kunna bedrivas kommersiellt. Här anser landstinget att kommersiell trafik är en tillgång och ytterligare en möjlighet att möta nya resbehov hos resenärerna. Speciellt arbetspendlingslinjer, som minimerar byten och ger hög komfort och tillförlitlighet, nämns som en attraktiv marknadsnisch för kommersiell trafik. Den kommersiella direkttrafiken utgör då ett komplement till stomtrafiken och det finns därmed ett resealternativ om en sådan direktlinje skulle upphöra.

Direktbussar mellan Södertälje och Stockholm är just en sådan reserelation som kan vara attraktiv för kommersiella aktörer.

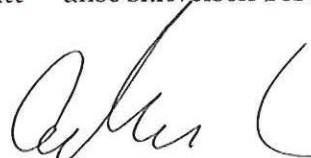
Beträffande pendeltågstrafiken så har det investerats och fortsätter att investeras stora summor för att i framtiden kunna ge både utökad turtäthet och en mindre störningskänslig trafik. Ett av de övergripande målen som SL:s ägare har formulerat är att SL ska bedriva en ekonomiskt effektiv trafik. Med hänsyn till detta är det inte motiverat att köra en till viss del parallell trafik. De analyser som har gjorts av linjen visar på en nytto/kostnadskvot på 0,32 vilket alltså betyder att linje 748X inte är samhällsekonomiskt lönsam. En samhällsekonomiskt lönsam linje ska ha en nytto/kostnadskvot som på 1,0 eller högre.

Sammanfattningsvis motsäger ovanstående argument fortsatt trafikering av linje 748X. Med beaktande av linjens popularitet och höga beläggning finns dock skäl att i nuläget göra en mer grundlig utvärdering av linjen. Beställning av linjen görs därför ytterligare en beställningsperiod, det vill säga fram till december 2013, varefter får avgöras om linjen i enlighet med argumentationen ovan ska upphöra eller om den fördjupade analysen leder till annat resultat.


Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad



Anders Lindström
Förvaltningschef



Ragna Forslund
Trafikdirektör

Bilaga

Skrivelsen från (V) angående framtiden för busslinje 748X

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

2012-06-19

Skrivelse om framtiden för busslinje 748X

I samband med att arbetet med dubbelspårsutbyggnaden mellan Östertälje och Södertälje förlängdes, startade SL en ny direktbusslinje mellan Södertälje C och Liljeholmen, kallad 748X. Busslinjen har snabbt blivit mycket populär och idag reser över 6400 resenärer med linjen varje dag (enligt mätningar gjorda av Nobina). Mellan januari och mars i år ökade antalet resenärer med 28 procent och 78 procent av resenärerna anger att de reser med linjen minst 4 gånger per vecka. Enligt uppgift är mellan 10 och 20 procent av resenärerna tidigare bilanvändare.

Enligt SL:s utsago kommer 748X att läggas ner i samband med att pendeltågstrafiken återupptas i december i år. Detta skulle vara mycket beklagligt. Ovanstående siffror visar att 748X fyller en viktig funktion för många resenärerna och dessutom bidrar till att minska bilanvändningen.

Med utgångspunkt i ovanstående yrkar Vänsterpartiet på

att linje 748X kvarstår även efter det att pendeltågstrafiken återupptagits på sträckan Södertälje C – Östertälje.