

Datum
2012-09-27Identitet
TN 1210-0213Handläggare:
Johan von Schantz
08-686 3788

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2012-10-16	19

Svar på skrivelse av (S) om buller kring nya Hammarbydepån

Bakgrund

Socialdemokraterna har i rubricerad skrivelse till Trafiknämnden, daterad 19 juni 2012, önskat svar på två frågor vilka besvaras nedan. Skrivelsen bifogas.

SL:s synpunkter

Projektet har vid ett flertal tillfällen hållit informationsmöten till de kringboende. Där har SL bland annat informerat om att vi idag är i ett projekteringskede där alla tekniska lösningar ännu inte är klara. De lösningar vi bland annat tittar på är bullerskärmar, ljuddämpning av fordon, smörjning av spår mm. I samband med att SL söker Bygglov kommer vi att redovisa de lösningar som valts för att hålla sig inom gällande lagar och regler. I samband med att bygglovet lämnas in planeras även ytterligare informationsmöten med de kringboende.

Bullerfrågan är för SL en mycket viktig fråga att hantera för att SL i framtiden skall kunna bedriva den verksamhet som önskas i Hammarbydepån. Alla lösningar som tas fram görs med hänsyn tagen till att gällande lagar och regler rörande buller skall innehållas.


Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad



Anders Lindström
Förvaltningschef



Johan von Schantz
Chef Projekt och Upphandling

Bilaga

Skrivelsen av (S) om buller kring nya Hammarbydepån



2012-06-19

Trafiknämnden

Buller kring nya Hammarbydepån

Ska kollektivtrafiken kunna fungera krävs depåer och tyvärr är det så att dessa även kan behöva ligga i närheten av bostadshus. En depå nära bostadshus skapar ofta oro för buller och andra störningar. Det är därför föga förvånande att det inkommer protester när SL anlägger en depå. Denna gång är det den nya Hammarbydepån som väckt protester. Skillnaden här är att de boende inte motsätter sig depån utan de kräver istället en rad åtgärder för att minska störningar i form av buller.

Ett enkelt sätt att stilla deras oro därför är att redovisa vilka åtgärder som vidtas för att begränsa störningarna för de boende. Hur högt blir bullerplanket, vilken typ av växlar kommer användas och kan underhållsfordonen köras medels eldrift?

När det gäller buller finns en betydande risk för att åtgärder måste vidtas efter att depån färdigställts om störningarna blir för omfattande. Det är alltid kostsamt att i efterhand bygga om eller komplettera.

Med anledning av detta vill vi skyndsamt ha svar på följande frågor:

- Vilka åtgärder för att minska bullerstörningarna vid Hammarbydepån kommer att vidtas?
- Är det ställt bortom tvivel att de åtgärder som planeras kommer att vara tillräckliga för att kunna få tillstånd att nyttja depån fullt ut?