

Datum
2012-08-16Identitet
TN 1201-0032*Handläggare:*
Jens Plambeck
08-686 1651

STYRELSESAMMANTRÄDE	ÄRENDE NR
2012-09-25	7

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län – komplettering med anledning av lagtillägg

Bakgrund

Enligt den nya kollektivtrafiklagen ska det finnas en kollektivtrafikmyndighet i alla län med samlat ansvar för den regionala kollektivtrafiken från och med 2012. Denna myndighet har ansvar för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram med långsiktiga mål, som ska ligga till grund för förslag till den kollektivtrafik som ska upphandlas. I samband med detta öppnades den 1 januari 2012 inomlänsmarknaden för kommersiell kollektivtrafik.

Stockholms läns första regionala trafikförsörjningsprogram har upprättats av SL på uppdrag av Trafiknämnden och beslutades av samma instans den 19 juni 2012. Slutgiltigt formellt beslut tas av Stockholms landstingsfullmäktige den 18 september 2012.

Den 1 augusti 2012 började en komplettering till ovannämnda lag att gälla. Kompletteringen innebär bland annat att kollektivtrafik på vatten inbegrips i lagen.

Komplettering av kollektivtrafiklagen (2010:1065) – kollektivtrafik på vatten

Sjötrafik blir därmed en del av lagen. Detta innebär en reglering av en tidigare fri marknad, med krav på beslut om allmän trafikplikt även för kollektivtrafik på vatten. Kompletteringen inbegriper en översyn av mål och måltal, synen på allmän trafikplikt, det konkurrensneutrala tillträdet, åtgärder för att nå målen samt standard och riktlinjer. Lagstiftningstexten kommer även utökas.

Övergångsreglerna för sjötrafik innebär att upphandling utan krav på allmän trafikplikt kunde ske om den påbörjades senast den 31 juli 2012 och genomförs senast den 1 sep 2013. Kravet i artikel 7.2 i EU:s kollektivtrafikförordning på att varje behörig myndighet ska ha offentliggjort vissa uppgifter i Europeiska unionens officiella tidning senast ett år innan det fria anbudsförandet inleds respektive innan ett avtal direkttilldelas, gäller inte i fråga om avtal om allmän trafik på vatten där det fria anbudsförandet har inletts respektive ett avtal direkttilldelats före den 1 augusti 2013.

Dessa övergångsregler ger att mellan 1 augusti 2012 och att det fattats ett beslut om allmän trafikplikt i enlighet med TFP kan inga upphandlingar påbörjas under mellanperioden.

Länsöverskridande trafik

I samband med den komplettering som bör göras med anledning av lagtillägget kommer även den länsöverskridande kollektivtrafiken att ses över och eventuellt kompletteras. Liksom kollektivtrafik på vatten gäller det en översyn av mål och måltal, synen på allmän trafikplikt, det konkurrensneutrala tillträdet, åtgärder för att nå målen samt standard och riktlinjer.

Tidplan, arbetssätt och utformning

Kompletteringen av trafikförsörjningsprogrammet ska vara klar senast den 1 augusti 2013. Den kommer att tas fram av en arbetsgrupp bestående av tjänstemän på SL, Waxholmsbolaget och Mälardalen. Förslag på komplettering tas fram framförallt under augusti till oktober. Muntliga och ev skriftliga samråd föreslås ske under november – december. Skriftlig remiss bedöms kunna skickas ut februari-april 2013. Beslut tas av trafiknämnden på sista mötet innan sommaren i juni. Beslut behöver inte tas av landstingsfullmäktige innan den 1 augusti för att kompletteringen ska anses vara upprättad. Det bedöms dock som ett så viktigt ärende att landstingsfullmäktige också bör ta beslut om den. Detta kan dock ske i efterhand utan att lagens intentioner anses feltolkade.

I samband med upprättandet bör även den politiska referensgruppen samt externa referensgrupper delta i arbetet. En plan för detta ska tas fram.

Kompletteringen innebär inte en uppdatering av det totala programmet och därför ska inte det program som beslutas i september 2012 av landstingsfullmäktige revideras i sin helhet. Kompletteringen kommer att bestå av ett separat dokument som läggs till programmet.

Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet innehåller mål på medellång och lång sikt samt förslag på åtgärder för att åstadkomma förbättrad kollektivtrafik för personer med funktionsnedsättning. Dessa kommer nu också att ses över utifrån kollektivtrafik på vatten samt länsöverskridande trafik.

Konsekvenser för miljön


Mål och åtgärder för att minska den negativa påverkan på miljön är en annan viktig del av programmet och redogörs för i kapitel 3 respektive kapitel 6. Målen innebär att buller, luftföroreningar och förbrukning av fossilt bränsle ska minska, samt att

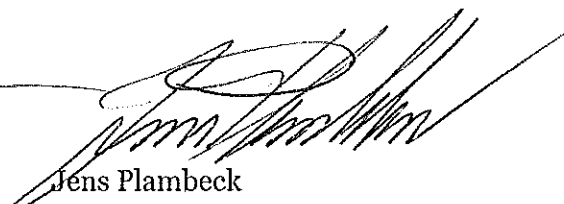
energieffektiviteten i kollektivtrafiken ska öka. All kollektivtrafik föreslås drivas på förnybar energi till år 2030. Det finns även ett långsiktigt mål om buller samt ett mål om att utsläpp av partiklar och kväveoxider från kollektivtrafiken ska reduceras med 75 % år 2030 (jämfört med år 2009). Dessa mål kommer nu också att ses över vad gäller kollektivtrafik på vatten och länsöverskridande kollektivtrafik.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att ge uppdrag till SL om att upprätta en komplettering till det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län,
- att godkänna förslag på tidplan och beslutsprocess, samt
- att godkänna föreslagen utformning av kompletteringen


Anders Lindström
Förvaltningschef


Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Bilagor

1. Tidplan för komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram