



INTERPELLATION

Interpellation från Anna Berger Kettner (s) till Landstingsrådet Elwe Nilsson (m) om framkomligheten för stomlinjebussarna i Stockholms innerstad

Länets invånare har under några år plågats av omfattande krångel i SL-trafiken vilket kraftigt har sänkt invånarnas förtroende för SL. Störningsplågan har vandrat från tunnelbanans gröna linje över till pendeltågen och nu till Roslagsbanan och busstrafiken i Stockholms innerstad.

För innerstadsbussarna har hastigheten på många ställen beskrivits "krypfart", under 10 km/h mellan hållplatserna. Samtidigt minskar resandet med vissa av innerstadens busslinjer, med störst minskning på de sträckor där trafiken flyter som allra sämst. SL har satsat stora belopp på investeringar för att öka framkomligheten för de nya stomlinjerna. Enligt SL beror den låga och sjunkande hastigheten på att trafiken av olika orsaker är igenkorkad.

Under snart 20 år har olika diskussioner förts om hur framkomligheten för trafiken i Stockholms innerstad ska öka. Stora trafikinvesteringar för bil- och kollektivtrafik är nödvändiga, men även om ett beslut fattas idag dröjer det flera år innan dessa står färdiga och en minskning av trängseln kan märkas. Ska dagens SL-resenärer kunna utnyttja innerstadsbussarna så som det är tänkt måste dagens gatuutrymme användas. SL och regionens invånare har inte tid att vänta på att nödvändiga trafikinvesteringar hinner byggas klart.

Stockholms stad har de senaste åren haft andra prioriteringar än att öka framkomligheten för SL:s bussar. Istället har kraft ägnats åt att bygga cykelbanor på redan idag igenkorkade gator. Minskad parkeringsövervakning hindrar också framkomligheten, eftersom bilar parkeras för nära refuger, övergångsställen och korsningar. Blockerade lastzoner tvingar distributionstrafiken att lasta och lossa mitt i gatan.

Från de senaste årens problem med pendeltågen och tunnelbanans gröna linje vet vi att dåligt förtroende för SL "smittar av sig". Idag pågår ett mödosamt arbete för att regionens invånare åter ska kunna lita på SL. De ansträngningarna hotar gå om intet ifall inte framkomlighetsproblemen för bussarna i Stockholms innerstad får en lösning.

Min fråga till trafiklandstingsrådet Elwe Nilsson är:

Vad avser du som ansvarigt trafiklandstingsråd göra för att på kort sikt, i väntan på att nödvändiga trafikinvesteringar blir klara, öka framkomligheten för bussarna i Stockholms innerstad?

Stockholm den 6 december 2001

Anna Berger Kettner (s)



Socialdemokraterna

INTERPELLATION