



## **Motion av Helena Ekekihl m fl (mp) om informationskampanjer om rökförbud på perronger och i väntkurer inom Storstockholms lokaltrafik**

I Socialstyrelsens Folkhälsorapport 2001 redovisas från en befolkningsenkät om hälsa och levnadsvanor att allt färre vuxna röker. Andelen dagligrökare var bland kvinnor i åldern 16-84 år 19% 1999 jämfört med 29% 1980. Bland männen i samma ålder var 18% dagligrökare 1999 jämfört med 36% 1980.

Vetenskapliga studier har bekräftat att passiv rökning, dvs ofrivillig exponering för miljöer med tobaksrök, bidrar till allergier och lungcancer. Särskilt känsliga är astmatiker, allergiker och barn. Vissa forskare har uppskattat att kanske var tredje fall av lungcancer hos icke-rökare orsakas av passiv rökning. Miljöpartiet de Gröna anser att det är orimligt att den rökande minoriteten i vissa offentliga miljöer sätter normerna för vilken luft de övriga ska få andas in.

Tobakslagen har skärpts successivt de senaste åren. Rökning i offentliga miljöer är enligt denna lag förbjuden. Nationella Folkhälsokommittén skriver i sitt slutbetänkande att "Det finns ingen anledning att - med den kunskap som nu finns om den passiva rökningens skadlighet - acceptera att rök finns i miljöer dit allmänheten äger tillträde". I slutbetänkandets Mål 12 (Minskat tobaksbruk) står bl.a. att "Ingen skall utan eget val utsättas för rök i sin omgivning".

SL har sedan ett antal år en tobakspolicy som förbjuder rökning inomhus på perronger, i biljetthallar etc. I bussarnas väntkurer sitter ofta skyltar med "Rökning förbjuden", men många rökare verkar betrakta dessa främst som rekommendationer. Man får förlita sig på medresenärernas omdöme och hänsynsfullhet, vilket inte alltid är någon självklarhet. Detta skapar en hel del olägenheter för många medpassagerare i form av allmänt obehag av att inte få andas in frisk luft samt direkta sjukdomssymtom t ex hos astmatiker.

Landstinget har ansvar för att erbjuda trafikanterna en trivsamt och välfungerande kollektivtrafik men har även ansvar för att förebygga sjukdom och att verka för hälsofrämjande miljöer. Tågvärdar och andra trivselskapande åtgärder kan öka möjligheterna till att förhindra rökandet. Ingen ska tvingas andas in ohälsosam luft mot sin vilja eller tvingas ut i regnet, bort från den bänk de behöver sitta på eller bort från den plats de valt i rusningsträngseln på en perrong. Om landstinget tar detta ansvar så skulle det även kunna medföra positiva effekter i form av sundare miljöer för de många rökare som just har slutat röka eller som överväger att sluta röka, och indirekt även för deras familjer och arbetskamrater.



Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

**att** uppmana SL att verka för att rökförbudet efterlevs genom att återkommande informera allmänheten om rökningens verkningar och hur medresenärer och andra påverkas av passiv rökning samt verka för att detta efterlevs, t ex via affischer, skyltar och tågvärdar

Stockholm tisdagen den 15 maj 2001

Helena Ekekihl

Åke Askensten

Sunhild Dietrich-Larsson

Lars Rydlander

Lena-Maj Hellman Anding

Christina Sundberg

Roland von Malmberg