

2002-02-27

LS 0010-0615

Landstingsstyrelsen

## **Uppdrag att ta fram underlag för ett mer skärgårdsanpassat regelverk**

Föredragande landstingsråd: Ralph Lédel

### **ÄRENDET**

Landstingsfullmäktige har uppdragit åt landstingsstyrelsen att ta fram underlag för ett mer skärgårdsanpassat regelverk.

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att* anse uppdraget behandlat.

Landstingsfullmäktige gav landstingskontoret i uppdrag att ta fram underlag för att hemställa hos regeringen att Stockholms skärgård ska klassas som ett statligt stödområde samt att hemställa om en särskild lagstiftning avseende statliga skatter och bidrag för Stockholms skärgård. I en tidigare behandlad motion av Ove Lundgren, Centerpartiet (motion 1997:68) görs liknelser med stödområden i övriga Sverige. Stockholms skärgård bör dock inte jämföras med stödområden med glesbygdsproblematik. Befolkningsutvecklingen är bättre i Stockholms skärgård än i glesbygdsområdena. Idag ges stödområden begränsade möjligheter till statligt stöd, och att vara betecknad som stödområde ger dessutom en negativ uppfattning om förutsättningarna i skärgården.

Det som skulle kunna uppnås med en särskild skärgårdslag går att uppnå utan särskild lagstiftning, inom ramen för gällande regelsystem. Det går dessutom att söka stöd från Europeiska unionens för utvecklingsarbetet i Stockholms skärgård genom EUs Mål 2 Öarna.

Ralph Lédel

### **Bilagor**

- |   |            |
|---|------------|
| 1 Landstingskontorets tjänsteutlåtande              | 2001-09-24 |
| 2 Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande | 2001-08-31 |

**Stockholms läns landsting**  
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

2

2002-02-27

LS 0010-0615

Mats G Nilsson

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Landstingsfullmäktige** har den 10 oktober 2000 uppdragit åt landstingsstyrelsen att ta fram underlag för ett mer skärgårdsanpassat regelverk.

Yttranden har inhämtats från landstingskontoret och regionplane- och trafiknämnden.

**Landstingskontoret** har i tjänsteutlåtande den 24 september 2001 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen besluta att med hänvisning till vad landstingskontoret anfört hemställa att regeringen låter utreda om behov och förutsättningar finns att införa kompetensutvidgande speciallagstiftning på området.

**Regionplane- och trafiknämnden** har den 18 september 2001, enligt kontorets förslag, avgett följande yttrande.

”Fakta visar att Stockholms skärgård har en mycket bättre befolkningsutveckling än övriga gles- och landsbygder i Sverige. Stödmöjligheter ges av strukturfonderna (Mål 2 Öarna) och det statliga landsbygdsstödet. Det sistnämnda innebär att Stockholms skärgård i princip redan är stödområde.

Det finns idag mycket begränsade fördelar med att vara nationellt stödområde, då möjligheter till nedsatta sociala avgifter inte längre föreligger. Att vara ’Stödområde’ kan ge en negativ uppfattning om förutsättningarna i skärgården.

Regionplane- och trafiknämndens samlade bedömning när det gäller stödområden och en särskild skärgårdslag är att det idag inte finns förutsättningar för sådana för Stockholms skärgård därför att:

- Stockholms skärgård idag inte har de stora problem som skulle motivera ett särskilt stödområde och en särskild lag varför det torde vara svårt att få gehör i riksdagen för sådana beslut.
- Staten har generellt sett delegerat utvecklingsfrågorna till regional och lokal nivå och avstår därför från att genom lag styra utvecklingsarbetet
- Det som skulle kunna uppnås med en skärgårdslag går att uppnå utan särskild lagstiftning, inom ramen för gällande system.

Regional/lokal utveckling har förändrats, bort från stöd och partikulära insatser mot mer helhetsperspektiv. EU-programmet Mål 2 Öarna ger förutsättningar för lokalt utvecklingsarbete i ett helhetsperspektiv.

2002-02-27

LS 0010-0615

I utställningsförslaget till den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen 2001 behandlas skärgården. Ett av förslagen är att genomföra delregional planering för skärgården. Nämnden ser det som en viktig process för utvecklingen att detta sker. Detta bör ske i nära samarbete med aktuella kommuner, övriga regionala organ, m fl. Utgångspunkten är en hållbar utveckling där hänsyn tas till ekonomiska, ekologiska och sociala aspekter. I arbetet med delregional planering ingår bland annat att belysa förutsättningar för näringslivet ur olika aspekter, boendefrågor, kommunikationer och utbildning. I arbete som kommer att göras i samband med de återkommande aktualitetsprövningarna av den kommande regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen bör skärgården integreras som del i den regionala utvecklingen och politik och regelverk som har återverkningar på utvecklingen prövas.”

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 31 augusti 2001 bifogas (bilaga).

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 27 februari 2002.