

2002-03-13

LS 0201-0053

Landstingsstyrelsen

Borgensåtagande för AB Storstockholms Lokaltrafik avseende 70 st Vagn 2000

Föredragande landstingsråd: Ralph Lédel

ÄRENDET

AB Storstockholms lokaltrafik begär borgen för 70 st Vagn 2000.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik (och/eller annat bolag inom dess koncern, nedan koncernbolag) och AB SLL Internfinans att i samråd upphandla och välja förmånligaste form av finansiering avseende 70 st Vagn 2000

att för AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller koncernbolags räkning teckna erforderlig proprieborgen (en eller flera borgensförbindelser) när AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller koncernbolag ingår avtal om finansiering, innefattande en kombinerad svensk och amerikansk finansiering avseende 70 st Vagn 2000

att ingen borgensavgift därvid skall utgå

att förklara ärendet omedelbart justerad.

Upprustningen och moderniseringen av kollektivtrafiken fortsätter. I SL:s investeringsprogram ingår bl a en förnyelse av vagnparken i tunnelbanan. De äldsta tunnelbanevagnarna ska ersättas av en ny vagn – Vagn 2000. Grundbeställningen i Vagn 2000-upphandlingen, som gjordes i december 1994, omfattade 75 st vagnar. Därutöver har i

Bilagor

- | | |
|--|------------|
| 1 SL-förvaltningens tjänsteutlåtande | 2001-11-26 |
| 2 Landstingskontorets tjänsteutlåtande | 2002-03-05 |

två omgångar optioner om sammanlagt 125 st vagnar inlösts. Alla optioner i det ursprungliga avtalet har därmed utnyttjats.

Av ålders-, men också komfort- och säkerhetsskäl, finns det behov av att ersätta ytterligare en del av de äldre tunnelbanevagnarna med nya vagnar. Nyligen har principerna för den framtida trafikeringsstrategin i tunnelbanan beslutats och behovet av nya tunnelbanevagnar har beräknats uppgå till 70 st. Tillsammans med hittills beställda och delvis levererade uppgår det totala antalet vagnar till 270 st. Antalet överensstämmer med ursprungligt antal i SL:s *Strategisk Plan 2000*.

Vidare har det bedömts som i alla avseenden gynnsammast för SL att direktupphandla de nya 70 vagnarna från samma leverantör som levererat de tidigare vagnarna. Utgångspunkten för finansieringen av de aktuella vagnarna är långsiktig och säker finansiering till samma eller bättre villkor än vad landstinget kan erhålla. Upphandling och beslut om val av finansieringsform sker i samråd mellan SL och AB SLL Internfinans. Strukturen i kommande finansieringsplan bedöms i huvudsak bli densamma som i tidigare genomförda finansieringslösningar för tunnelbane- och spårvagnar. Dessa innehåller svensk basfinansiering och refinansiering genom amerikansk leasing.

Det totala beloppet att finansiera beräknas uppgå till 2000 Mkr inklusive indexreglering. En borgen är en förutsättning för finansieringens genomförande.

Ralph Lédel

Christer G Wennerholm

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

AB Storstockholms lokaltrafik har den 4 december 2001, enligt förvaltningens förslag, beslutat *att* hos landstinget hemställa om erforderlig borgen för SL:s finansieringsplan avseende 70 st Vagn 2000.

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 26 november 2001 bifogas (bilaga).

Ärendet har remitterats till landstingskontoret.

Landstingskontoret har i tjänsteutlåtande den 5 mars 2002 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik (och/eller annat bolag inom dess koncern, nedan koncernbolag) och AB SLL Internfinans att i samråd upphandla och välja förmånligaste form av finansiering avseende 70 st Vagn 2000, *att* för AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller koncernbolags räkning teckna erforderlig proprieborgen (en eller flera borgensförbindelser) när AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller koncernbolag ingår avtal om finansiering, innefattande en kombinerad svensk och amerikansk finansiering avseende 70 st Vagn 2000, *att* ingen borgensavgift därvid skall utgå, *att* förklara ärendebeslutet omedelbart justerat.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 13 mars 2002.