

Landstingsstyrelsen

Budget och anslag år 2002 för Stiftelsen Stockholms Museispårvägar

Ärendet

Stiftelsens Stockholms Museispårvägar budget för år 2002 jämte hemställan om driftanslag för år 2002 med 1 900 000 kronor.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att godkänna stiftelsens förslag till budget för år 2002 samt

att bevilja stiftelsen anslag för år 2002 med 1 900 000 kronor.

Bakgrund

Museispårvägsstiftelsen, som bildats av landstinget och Stockholms stad, äger och ansvarar för spåren och den elektriska anläggningen som hör till museispårvägen. Trafiken bedrivs av Svenska Spårvägssällskapets Stockholmsavdelning som hyr anläggningen av stiftelsen.

Stiftarna, landstinget och Stockholms stad, har under de fyra senaste verksamhetsåren nödgats skjuta till medel för att undvika underskott i stiftelsens räkenskaper.

Den mellan landstinget och Stockholms stad under hösten 2001 träffade principöverenskommelsen om reglering av pensionsskuld m m innefattade även frågan om fördelningen mellan landstinget och staden av det framtida ekonomiska ansvaret för museispårvägsstiftelsen och innebar att landstinget i fortsättningen ensam skulle ta detta ansvar. Genom överenskommelsen bestämdes också att Stockholms från och med år 2002 skulle uppbära hyra för de lokaler och mark som stiftelsen disponerar på Djurgården. Upplåtelsen har tidigare varit hyresfri för stiftelsen.

Bilaga

Stiftelsen Stockholms Museispårvägar, skrivelse 2002-03-07

Landstingskontorets synpunkter

Som landstingskontoret påpekat i samband med tidigare års framställningar från stiftelsen om ekonomiskt bidrag till driftskostnaderna är anledningen till att stiftelsens verksamhet inte går ihop ekonomiskt av strukturell art. Stiftelsen synes inte kunna öka sina intäkter nämnvärt samtidigt som behov av underhållsåtgärder för spårvägsanläggningen ökar.

Att underskottet för år 2002 beräknas överstiga föregående års underskott med ca 1 Mkr beror på att stiftelsen från och med år 2002 skall betala hyra till Stockholms stad som äger vissa av de lokaler och den mark som stiftelsen disponerar. Hyreskontraktet har enligt önskemål från staden upprättats mellan staden och landstinget som i sin tur debiterar stiftelsen.

Stiftelsen har i en särskild framställning till landstinget begärt medel för att rusta upp spårslingan Waldemarsudde-Oakhill.

I samarbete mellan Landstingskontoret, Museispårvägsstiftelsen och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har påbörjats en utredning om möjligheterna att föra över äganderätten till spårvägsanläggningen till SL.

Sören Olofsson

Sven Andréason