

Yttrande över Banverkets remiss Utökat samråd om Citybanan i Stockholm**SÄRSKILT UTTALANDE**

Miljöpartiet anser att vid sidan av planeringen av Citybanan bör planeringen av Kungsholmenbanan fortsätta liksom planeringen av ett 3:e spår varvid ett av Centralbrons bilkörfält tas i anspråk.

Den väntade befolkningsökningen i stockholmsregionen gör att Kungsholmenbanan kommer att behöva byggas. Dessa nya invånare (över en halv miljon fram till 2030) ska inte vara hänvisade till biltrafik därför att spårkapaciteten är otillräcklig.

Tillfälligt bör spårkapaciteten över Riddarfjärden ökas genom att ett 3:e spår byggs varvid ett bilkörfält tas i anspråk. Pendeltågsresenärerna kan inte vänta till 2011 (det år då Citybanan i bästa fall kan vara klar) på effektiva förbindelser. Dessutom är Citybanan ett komplicerat projekt, inte minst i området Centralstationen-Södermalm, och byggförseningar kan inte uteslutas.

Byggandet av Citybanan får inte göras på ett sådant sätt att möjligheterna till en biltunnel under Riddarfjärden förhindras.