

Yttrande över Banverkets remiss Utökat samråd om Citybanan i Stockholms läns landsting

Banverket presenterade i februari 2002 en förstudie om spårkapaciteten genom centrala Stockholm och kom till slutsatsen att endast en pendeltågstunnel via Stockholms city kan tillgodose det framtida behovet av tågresor och avförde därför andra förslag som Tredje spåret och Kungsholmenbanan.

Vi anser att pendeltågstunnelns kapacitet i ett längre perspektiv är otillräcklig och därför måste kompletteras med Tredje spåret som – mot bakgrund av de långa planerings- och byggtider som är förhärskande - bör förberedas samtidigt med pendeltågstunneln.