

2002-08-15

LS 0206-0311

Landstingsstyrelsen

**Borgensåtagande för AB Storstockholms Lokaltrafik avseende övertagande av Busslinks leasingavtal**

Föredragande landstingsråd: Ralph Lédel

**ÄRENDET**

AB Storstockholms Lokaltrafik hemställer om garantiåtagande för att vid omförhandling av leasingkontrakten kunna erhålla bästa villkor.

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* teckna erforderlig proprieborgen (en eller flera borgensförbindelser) för AB Storstockholms Lokalttrafiks och/eller koncernbolags räkning, om/när AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller koncernbolag ingår avtal om finansiering avseende ca 850 begagnade bussar

*att* ingen borgensavgift därvid skall utgå, samt

*att* förklara ärendebeslutet omedelbart justerat.

Genom SL:s övertagande av leasingkontrakten beräknas räntevillkoren förbättras med cirka en procent vilket motsvarar 8 – 10 mnkr per år. För att möjliggöra denna överföring av leasingavtalen erfordras landstingets ställande av säkerhet.

Ralph Lédel

**Bilaga**

- 1 Landstingskontorets tjänsteutlåtande
- 2 SL-protokoll

2002-08-13

2002-06-08

**Stockholms läns landsting**  
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

2

2002-08-15

LS 0206-0311

Mats G Nilsson

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har i tjänsteutlåtande den 6 juni 2002, enligt förvaltningens utlåtande, beslutat *att* begära hos landstingsfullmäktige garantiåtagande för att vid omförhandling av leasingkontrakten kunna erhålla bästa villkor, *att* översända beslutet för kännedom till Stockholms läns landsting.

*S- och v-ledamöterna reserverade sig* till förmån för sitt förslag *att* för närvarande inte genomföra en försäljning av aktierna i Busslink AB.

”Alla i styrelsen bör ges god möjlighet att värdera för- och nackdelar med en eventuell försäljning av aktier i Busslink AB, dels för SL som beställare och dels för de anställda i Busslink. Beslutet som är av största vikt för de som arbetar inom bolaget bör inte hastas fram. Vi tycker att det med den information som ligger, bland annat att Busslink fortfarande går med underskott, finns tillräckliga skäl att vänta med ett beslut.

Om det finns avgörande och affärsstrategiska faktorer för en snabb affär, bör dessa presenteras och därefter analyseras av styrelsen. Tvärtom drar vi den slutsatsen, av den information vi tagit del av, att det skulle vara klokare att vänta med en eventuell försäljning av Busslink AB.”

*Mp-ersättaren antecknade följande särskilda uttalande:*

”Vi ifrågasätter att det i dagsläget över huvud taget förs en diskussion om försäljning av aktier i Busslink AB. Bolaget har fortfarande en mycket ansträngd ekonomi. Därför har miljöpartiet svårt att se att en försäljning skulle ge en intäkt motsvarande de av SL insatta medlen under rekonstruktionstiden. Om så är fallet kan man starkt ifrågasätta om inte en försäljning strider mot kommunallagens regler om stöd till enskilda näringsidkare.”

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 6 juni 2002 bifogas (bilaga).

Ärendet har remitterats till landstingskontoret.

**Landstingskontoret** har i tjänsteutlåtande den 13 augusti 2002 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* för AB Storstockholms Lokaltrafiks och/eller koncernbolags räkning, teckna erforderlig proprieborgen (en eller flera borgensförbindelser) om/när AB Storstockholms Lokaltrafik och/eller koncernbolag ingår avtal om finansiering avseende ca 850 begagnade bussar, *att* ingen borgensavgift därvid skall utgå, samt *att* förklara ärendebeslutet omedelbart justerat.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 14 augusti 2002.