

## Styrelsen

### Finansiering av nya pendeltågsfordon samt landstingsborgen

Styrelsen beslöt 020422 att godkänna avtalet med Alstom Transport AS avseende anskaffning av 55 pendeltågsvagnar till en kostnad av 3 703 Mkr och att ge Vd i uppdrag att tillsammans med SLL slutföra analyserna om bästa möjliga finansie-ringsalternativ och välja det för SL mest fördelaktiga.

Enligt fordonsavtalet finns möjlighet för SL att överföra kontrakt och leveranser från Transitio till SL.

Upphandling av finansieringen av pendeltågsfordonen pågår och avses bli avslutad under juni. Finansieringsupphandlingen sker samordnat med landstingskontoret och SLL Internfinans.

Finansieringsupphandlingen syftar till att ge ekonomiska villkor som är förmånligare för SL och landstinget än vad landstinget självt kan uppnå på kapitalmarknaden. Detta har tidigare kunnat uppnås med finansiell leasing. För vissa vagnar har finansierings-villkoren ytterligare förbättrats genom amerikansk leasing. De förmånliga villkoren i såväl svensk som amerikansk leasing förutsätter borgen från landstinget. Landstingets borgen ska täcka samtliga åtaganden i den finansieringslösning som väljs.

När fordonsupphandlingen nu är avslutad talar flera skäl för att möjligheten att överföra kontrakt och leveranser och finansiering i sin helhet till SL utnyttjas. I samband med finansieringsupphandlingen har nämligen framkommit ett antal faktorer som försvårar för SL att via Transitio uppnå de finansieringsfördelar som förutses kunna uppnås vid direkt SL-finansiering. Bland sådana faktorer kan nämnas SLLs svårighet att hantera skulder som ligger i Transitio, inkomstskatt i Transitio som kan hanteras bättre inom SL-koncernen, svårigheten att tillgodoräkna SL förtjänsten av t ex amerikansk lease, mer komplicerad EIB-finansiering mm.

Även Transitio kan påräkna fördelar av att SLs pendeltågsupphandling överförs till SL. Företagets utveckling underlättas av om den oproportionerligt stora

affär som SLs pendeltåg innebär läggs utanför Transitio. Affärens storlek accentueras ytterligare av SLs möjlighet att utnyttja sin option att beställa fler vagnar och värdet av att slippa belasta borgenshanteringen i Transitio.

SL föreslår således att fordonsavtalets möjlighet att föra över hela pendeltågsaffären från Transitio till SL utnyttjas. SLs engagemang i och samarbete i övrigt med Transitio avses inte förändras med anledning av överföringen. Överföringen är villkorad av att Transitios styrelse fattar motsvarande beslut.

## FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att de nya pendeltågsfordonen ska anskaffas av SL i stället för av Transitio, och att de ska externfinansieras om detta ger bättre villkor än landstingsfinansiering,
- att i så fall även möjligheten till internationell leasing ska prövas och tas tillvara i den externa finansieringen,
- att uppdra åt verkställande direktören att genomföra finansieringsupphandlingen och tillse att erforderliga avtal tecknas av berörda SL-bolag,
- att hos landstinget hemställa om erforderlig borgen för finansieringen av de nya pendeltågsfordonen inkluderande internationell leasing.

Gunnar Schön  
Verkställande direktör

Lennart Hallgren  
Ekonomidirektör