

Budget och anslag år 2003 för Stiftelsen Stockholms Museispårvägar

Ärendet

Stiftelsens Stockholms Museispårvägar budget för år 2003 jämte hemställan om driftanslag för år 2003 med 1 900 000 kronor.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att godkänna stiftelsens förslag till budget för år 2003 samt

att bevilja stiftelsen anslag för år 2003 med 1 900 000 kronor samt

att finansiera anslaget till stiftelsen genom att ianspråka medel ur landstingsstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter.

Bakgrund

Museispårvägsstiftelsen, som bildades av landstinget och Stockholms stad, äger och ansvarar för spåren och den elektriska anläggningen som hör till museispårvägen. Trafiken bedrivs av Svenska Spårvägssällskapets Stockholmsavdelning som hyr anläggningen av stiftelsen.

Stiftarna landstinget och Stockholms stad, har under ett stort antal år nödgats skjuta till medel för att undvika underskott i stiftelsens räkenskaper.

Den mellan landstinget och Stockholms stad under hösten 2001 träffade principöverenskommelsen om reglering av pensionsskuld mm innefattade även frågan om fördelningen mellan landstinget och staden av det framtida ekonomiska ansvaret för museispårvägsstiftelsen och innebar att landstinget i fortsättningen ensam skulle ta detta ansvar. Numera utser landstinget samtliga ledamöter i stiftelsens styrelse.

Som en följd av överenskommelsen uppbär Stockholms stad från och med år 2002 hyra för de lokaler och mark som stiftelsen disponerar på Djurgården.

Bilaga

Stiftelsen Stockholms museispårvägar, skrivelse 2003-03-12

Landstingskontorets synpunkter

Som landstingskontoret påpekat i tidigare års framställningar från stiftelsen om ekonomiskt bidrag till driftskostnaderna är anledningen till att stiftelsens verksamhet inte går ihop ekonomiskt av strukturell art. Stiftelsen synes inte kunna öka sina intäkter nämnvärt samtidigt som behov av underhållsåtgärder för spårvägsanläggningen ökar.

Begäran om anslaget för år 2003 är lika stort som föregående år.

Stiftelsen har i särskild framställning till landstinget begärt medel för att rusta upp spårslingan Waldemarsudde-Oakhill.

I samarbete mellan Landstingskontoret, Museispårvägsstiftelsen och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har ett utrednings- och förhandlingsarbete i syfte att föra över spårvägsanläggningen i SL:s ägo påbörjats. Då överförande av en stiftelses egendom till ett annat rättssubjekt inrymmer komplicerade rättsfrågor av såväl civilrättslig som skatterättslig art har arbetet dragit ut på tiden. Siktet är inställt på att nå en överenskommelse och ett genomförande under innevarande år.

Sören Olofsson