

2003-09-10

LS 0305-1700

Landstingsstyrelsen

Yttrande över utredningen Tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholm - Mälardalsregionen (SOU 2003:33)

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

ÄRENDET

Näringsdepartementet har berett landstinget möjlighet att yttra sig över utredningen Tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholm – Mälardalsregionen.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till Näringsdepartementet enligt regionplane- och trafiknämndens förslag.

Flygkapaciteten i stockholmsregionen är av stor vikt för tillväxten ur både ett regionalt och nationellt perspektiv. Den breda överenskommelse avseende framtida flygkapacitet som ligger till grund för den regionala utvecklingsplanen (RUFS) ligger fast och utgör den självklara grunden för landstingets yttrande över remissen.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

Bilagor

- 1 Sammanfattning
- 2 Regionplane- och trafiknämndens yttrande

2003-09-02

Stockholms läns landsting
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

2

2003-09-10

LS 0305-1700

Anders Lönn

2003-09-10

LS 0305-1700

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Näringsdepartementet har berett landstinget möjlighet att senast den 12 september 2003 yttra sig över utredningen "Tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholm – Mälardalsregionen" (SOU 2003:33).

En sammanfattning av utredningen bifogas (bilaga).

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och regionplane- och trafiknämnden.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 3 september 2003 föreslagit landstingsstyrelsen besluta att avge yttrande enligt regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Regionplane- och trafikkontoret har samrått med landstingsstyrelsens förvaltning i detta ärende. Förvaltningen ställer sig bakom innehållet i regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Regionplane- och trafiknämnden har den 2 september 2003, avgett yttrande enligt regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande (bilaga).

V- och mp-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag.

"Vår slutsats av utredningen är:

- någon ytterligare bana på Arlanda behöver inte byggas före 2030
- Bromma flygplats skall avvecklas
- någon utredning av citynära flygplats på Södertörn behövs inte
- utsläppstaken vid Arlanda skall inte höjas.

Ovanstående motiveras av att kapaciteten på Arlanda räcker. Inrikesflyget har minskat och lågprisflyget har tagit över 25 % av utrikesresenärerna. Flygets miljöpåverkan är stor och konkurrensen från järnvägen måste upprätthållas. Miljö- och klimatmål gör att utsläppstaken inte kan höjas.

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 10 september 2003.

Landstingsråden Birgitta Sevefjord och Bengt Cedrenius anmälde reservation till förmån för (v)- och (mp)-ledamöternas reservation i Regionplane- och Trafiknämnden.