

**Yttrande över delbetänkande från Stockholmsberedningen Trängselavgifter  
(SOU 2003:61)**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

*att* som yttrande till Finansdepartementet överlämna AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande samt anföra följande:

De planerade biltullarna, eller trängselavgifter som de formellt kallas, kommer att skapa enorma problem för Stockholmsregionen. Det är i grunden en helt fel tänkt idé att man genom en extra skatt ska begränsa människors rörlighet.

För SL:s del kommer biltullarna att innebära att det blir trängre på pendeltåg, bussar och i tunnelbanan. Kapacitetsproblemen är uppenbara. Det blir alltså sämre för SL-resenärerna med biltullar.

Förespråkarna hävdar att intäkterna ska gå till kollektivtrafiken. Detta är för det första inte alls garanterat och för det andra kommer intäkterna inte att räcka till de investeringar och produktionsökningar som krävs. Inte heller kommer intäkterna från biltullarna att medföra några mer pengar till nya och alternativa vägar.

Hela den politiska processen bakom införandet av biltullar har varit under all kritik. Landstinget, berörda kommuner och SL borde ha blivit involverade långt tidigare och beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget innan den politiska majoriteten i Stockholms stadshus beslutade sig för att införa dessa biltullar.

I valet röstade 254 026 innevånare i de tolv borgerliga kommunerna nej till trängselavgifter. Haninge kommun redovisade den opinionsundersökning som gjorts bland 1.000 Haningebor. 57% anser att Stockholms stads beslut att införa trängselavgifter är dåligt.

Bland de tolv kommuner som fick rösta var det Lidingö som fick flest nej-röstande, hela 90% röstade nej. De andra kommunernas siffror låg runt 80%. Sådana kraftiga signaler från väljare är mycket ovanligt. Det är en förkrossande seger över Annika Billströms biltullar, eller trängselavgifter. Nu borde regeringen och Billström lyssna på folkviljan och avbryta försöket.

Biltullarna riskerar att stoppa utvecklingen i landets viktigaste region.  
Stockholmsregionens invånare får betala ett mycket högt pris om biltullarna blir  
verklighet.