

Yttrande över SOU 2003:33 tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholm-Mälardalsregionen

Vår slutsats av utredningen är:

- någon ytterligare bana på Arlanda behöver inte byggas före 2030.
- Bromma flygplats skall avvecklas.
- någon utredning av citynära flygplats på Södertörn behövs inte.
- utsläppstaken vid Arlanda skall inte höjas.

Ovanstående motiveras av att kapaciteten på Arlanda räcker. Inrikesflyget har minskat och lågprisflyget har tagit över 25 % av utrikesresenärerna. Flygets miljöpåverkan är stor och konkurrensen från järnvägen måste upprätthållas. Miljö- och klimatmål gör att utsläppstaken inte kan höjas.