

Styrelsen för SL
Färdtjänstnämnden

Överföring av ansvaret för servicelinjerna till Färdtjänstnämnden

Bakgrund

Servicelinjerna vänder sig i första hand till personer med nedsatt rörelseförmåga och personer som reser lokalt och värdesätter att bussen kommer mycket nära både start- och målpunkt. Det har visat sig att den mer personliga servicen i de små handikappanpassade bussarna, bidrar till hög trivsel och trygghet.

Trafiken med servicelinjerna är öppen för alla som har SLs färdbevis eller färdtjänstlegitimation. Ett viktigt syfte med dessa, numera 24, linjer är att minska behovet av färdtjänst- och sjukresor. Det har inte gått att fastlägga i vilken mån dessa syften uppnåtts. Däremot är linjerna mycket uppskattade bland de som använder dem.

Samarbete SL – Färdtjänsten

Styrelsen för SL och färdtjänstnämnden har under 2002 beslutat om gemensamma mål för samarbetet.

- Att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet för funktionshindrade
- Att minska behovet av färdtjänst
- Att öka färdtjänstkunders möjligheter att resa efter behov

Landstingets kostnad för en färdtjänstresa är avsevärt högre än motsvarande SL-resa. Det är därför angeläget att resor som idag måste göras med färdtjänsten, i framtiden i möjligaste mån kan göras i SL-trafiken. Samtidigt ingår det i färdtjänstens strategi att steg för steg utveckla nya resalternativ som väl tillgodoser resenärernas behov, men som inte är individuella resor och alltså har en lägre kostnad.

En vidareutveckling av servicelinjerna, med anpassade fordon, höga krav på närhet och individuell service, passar väl in i den strategin. Färdtjänsten har bättre förutsättningar än SL att utveckla en sådan service för denna målgrupp och har redan idag nära samarbete med bl a kommunernas omsorgs- verksamhet.

Överföring av servicelinjerna

SL och färdtjänstförvaltningen föreslår att ansvaret för SLs servicelinjer övergår till färdtjänstnämnden. För trafiken gäller SL-taxa även i fortsättningen och den samordnas vid behov med SLs lokala och regionala trafik. Information om trafiken ska förutom av färdtjänsten även ges via SLs kundtjänst. Överföringen föreslås ske vid årsskiftet 2003/2004. Inför överförandet ska SL och färdtjänsten träffa överenskommelse om ekonomisk kompensation. Denna regleras sedan i samband med landstingets budgetprocess.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att färdtjänstnämnden övertar ansvar och budget från SL för servicelinjerna vid årsskiftet 2003/2004, samt
- att hemställa hos landstingsfullmäktige att hänsyn tas till denna förändring i samband med beslut om budget för 2004.

Ingemar Ziegler
Tf verkställande direktör

Stellan Hellqvist
Färdtjänstdirektör