

2004-04-06

LS 0210-0431

Landstingsstyrelsen

Motion 2002:16 av Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) om att utreda samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

ÄRENDET

Motionärerna föreslår att möjligheterna utreds om samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att ge AB Storstockholms Lokaltrafik i uppdrag att i samverkan med Färdtjänsten och Waxholms Ångfartygs AB samt berörda kommuner och andra aktörer utreda möjligheterna till samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken enligt motionens intentioner.

att i övrigt anse motionen besvarad.

Motionen tar upp ett angeläget problem. Det är mycket viktigt att öka samverkan mellan landstingets olika trafikverksamheter – liksom mellan landstingets trafikverksamheter och berörda kommuner – för att på så sätt höja kvaliteten för kollektivtrafikresenärerna. Därför är samordning och samverkan centrala delar i den övergripande trafikstrategi för Stockholms län som tagits fram under vintern och våren och som senare skall beslutas av landstingsfullmäktige. Det dock vara befogat att landstingsfullmäktige lämnar ett uppdrag redan nu om att utreda möjligheterna till samverkan mellan de olika trafikformerna för att förbättra

Bilaga
Motion

0210-0431

2004-04-06

LS

landsbygdstrafiken. Uppdraget bör lämnas gemensamt till AB SL, WÅAB och Färdtjänsten.

I det fortsatta arbetet skall särskild uppmärksamhet riktas mot samordning mellan landtrafik, sjötrafik och färdtjänst med avseende på trafikplanering i form av bland annat tidtabeller, linjestreckningar och hållplatslägen. Dessutom skall samordningen fördjupas på områden som tillgänglighet, informationssystem, biljettsystem, kundgarantier och dylikt.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

Anders Lönn

2004-04-06

LS

0210-0431

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) har i en motion (bilaga), väckt den 8 oktober 2002 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att utreda möjligheterna till samverkan mellan olika trafikformer i landsbygdstrafiken enligt motionens intentioner.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 22 april 2003 anfört att SL och färdtjänsten 1997 fick i uppdrag av landstingsfullmäktige att utveckla samarbetet i syfte att gemensamt förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet.

Samarbetet inriktas på att utveckla den allmänna SL-trafiken så att en allt mindre andel av regionens invånare måste hänvisas till speciallösningar för transporter. Under det senaste året har samarbetet mellan SL och Färdtjänsten intensifierats. Förutom att lösningarna ska leda till en förbättring för den enskilde resenären syftar de också till ett effektivare resursutnyttjande för landstinget. Ett antal projekt har sett dagens ljus. Den s k flexlinjen i Vällingby är ett exempel på anropsstyrd trafik. Några projekt har även hunnit slutföras. Ett sådant är Kamomillen, en sjukhuslinje som kördes mellan Nynäshamn och Södersjukhuset.

Utvecklingsarbetet bedrivs utifrån ett hela-resan-perspektiv. Det ställer krav på samarbete även med kommunerna eftersom gatumiljöns utformning är av stor betydelse. Ett av de projekt som planeras är landsbygdsresor. Syftet är att utöka färdtjänst- och SL-resenärernas reseutbud i den allmänna kollektivtrafiken. I det projektet bör även samutnyttjande av skolresor prövas. Någon tidpunkt för projektstart har ännu inte beslutats.

Inom ramen för den trafikstrategiska plan som ska tas fram inom landstinget bör också utökad samverkan mellan olika trafikformer i landsbygden studeras.

Kd-ledamoten *reserverade sig* till förmån för sitt förslag *att* bifalla motionen.

Ärendet har tidigare behandlats av landstingsrådsberedningens den 4 februari och landstingsstyrelsen den 17 februari och av landstingsfullmäktige den 9 mars 2004.

Landstingsfullmäktige återremitterade ärendet.

Landstingsrådsberedningen behandlade på nytt ärendet den 6 april 2004.