

2004-04-06

LS 0311-2775

Landstingsstyrelsen

Skrivelse av Birgitta Rydberg och Maria Wallhager (fp) om att öka biljettkontrollerna och höja straffavgiften för den som inte betalar färdavgift i SL:s trafik

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

ÄRENDET

I skrivelse föreslås ökad biljettkontroll och höjda straffavgifter för den som inte betalar färdavgift i SL:s trafik.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Inom AB SL pågår ett aktivt med att säkra biljettintäkterna. I detta arbete ingår att från entreprenörerna samla in åtgärdsplaner. Om inte åtgärderna visar sig tillräckliga kan det bli nödvändigt med organisationsförändringar.

Enligt SL förlorar bolaget årligen mer än 200 mkr i intäkter på grund av bristande intäkts-säkring. En väl fungerande och utbyggd kollektivtrafik bygger på att alla betalar solidariskt för den. För att öka betalningsmoralen hos resenärerna och säkra intäkterna kommer en rad åtgärder att vidtas, bland annat fler färdbeviskontroller av SL:s entreprenörer. Dessutom skall kontrollen av färdbevis utvecklas så att fler personalgrupper kan genomföra kontrollen.

Bilagor

- 1 Birgitta Rydberg och Maria Wallhagers skrivelse
- 2 AB Storstockholms Lokaltrafiks yttrande

2003-11-04

2004-02-02

2004-04-06

LS 0311-2775

Styrelsen för AB SL beslutade den 16 december 2003 att hos Vägverket ansöka om en höjning av tilläggsavgiften till 1 000 kr från och med 1 mars 2004. Under februari månad godkände Vägverket en höjning av tilläggsavgiften till 800 kr.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

Anders Lönn

2004-04-06

LS 0311-2775

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Birgitta Rydberg och Maria Wallhager (fp) har i skrivelse den 4 november 2003 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen att straffavgiften för resa utan giltigt färdbevis höjs till 1 500 kronor, att SL uppdrar till entreprenörerna att intensifiera biljettkontrollerna.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

AB Storstockholms Lokaltrafik har den 11-12 februari 2004 avgett yttrande (bilaga).

Fp-ledamoten reserverade sig.

”I skrivelse från Birgitta Rydberg m.fl. föreslås att entreprenörerna får i uppdrag att intensifiera biljettkontrollerna, och att straffavgifterna höjs till 1 500 kronor. Landstinget går miste om ca 200 miljoner kronor i intäkter för att en del trafikanter inte vill göra rätt för sig. Folkpartiet anser att det är viktigt att alla resenärer solidariskt betalar sin färdavgift. Om man accepterar att en del resenärer slipper betala innebär det att man accepterar att de ansvarsfulla betalande indirekt betalar för dem.

I skrivelse från Hans-Erik Malmros m.fl. (m) föreslås åtgärder också för att stoppa fuskåkandet i kollektivtrafiken, exempelvis att avgiften ska vara 1 500 kronor.

Båda skrivelserna är befogade. Bristande intäktssäkring och usel betalningsmoral är stora problem i SL-trafiken.

Nu har majoriteten skrivit till Vägverket med en begäran att få höja tilläggsavgiften vid resa utan giltig biljett, från 600 kronor till 1 000 kronor. För majoriteten är detta antagligen ett stort steg. Vi kan hoppas att landstingsmajoriteten orkar ta ett steg till, så att också de kan stödja att straffavgiften höjs till 1 500 kronor.”

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 6 april 2004.