

2004-04-06

LS 0401-0151

Landstingsstyrelsen

**Yttrande över delbetänkandet Utvecklingskraft för hållbar välfärd  
(SOU 2003:123)**

Föredragande landstingsråd: Ingela Nylund Watz

**ÄRENDET**

Finansdepartementet har berett landstinget möjlighet att yttra sig över delbetänkandet Utvecklingskraft för hållbar vård.

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att* avge yttrande till Finansdepartementet enligt landstingsdirektörens tjänsteutlåtande och regionplane- och trafiknämndens yttrande.

Stockholms läns landsting vill framhålla det angelägna i att den regionala samhällsorganisationen ges särskild prioritet i den fortsatta utredningen. Behovet av samverkan över de nuvarande läns- och landstingsgränserna bör stå i fokus. Inom hälso- och sjukvården kommer behovet av samordning och ett större befolkningsunderlag att öka framöver – främst till följd av den medicinsk-tekniska utvecklingen. Därmed ställs nya krav på hur en effektiv sjukvårdsstruktur skall kunna utvecklas.

Behovet av samverkan över nuvarande länsgränser ökar även för att främja regional utvecklingskraft och ekonomisk tillväxt. Detta i takt med att de reellt fungerande arbetsmarknadsregionerna successivt förstoras. En hållbar utveckling förutsätter dessutom att Stock-

**Bilagor**

- |  |            |
|--|------------|
| 1 Sammanfattning                           |            |
| 2 Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande   | 2004-03-30 |
| 3 Regionplane- och trafiknämndens yttrande | 2004-03-23 |

holmsregionens framtid planeras i ett större regionalt sammanhang. Kommittén bör ges i uppdrag att pröva ändamålsenligheten i de nuvarande geografiska gränserna för landsting och regioner.

Den regionala nivåns förutsättningar att skapa goda utvecklingsvillkor för både näringsliv och offentlig verksamhet bör överhuvud vara en viktig utgångspunkt för kommittén. Ett problem för Stockholmsregionen är att ansvaret för regionens utveckling är delat på flera beslutsnivåer och olika organ utan att det alltid finns en tydlighet i frågan om beslut och finansiering. Ett exempel är planering av och investeringar i trafikens infrastruktur. För Stockholmsregionens del vore en naturlig utveckling att den kommunala sektorn i dessa avseenden gavs ett större samlat handlingsutrymme på regional nivå.

Kommittén redovisar en utveckling under de senaste decennierna där den kommunala nivåns handlingsutrymme delvis försvagats. I det fortsatta utredningsarbetet är det därför angeläget att kommittén prövar förutsättningarna för ett utvecklat regionalt och lokalt självstyre. Erinras kan om demokratiutredningens slutsats om att större självständighet för kommuner och landsting är en viktig förutsättning för meningsfullt lokalt politiskt deltagande.

Inom de flesta samhällssektorer torde någon form av flernivåstyrning vara svårfråkomlig. Det centrala är därför att den så kallade finansieringsprincipen stärks. Vid beslut om utökade offentliga åtaganden bör följa beslut på samma nivå om finansieringen. Upprätthållandet av finansieringsprincipen är en avgörande faktor för strävan mot en tydligare ansvarsfördelning i samhällsorganisationen.

Kommittén tar på goda grunder sin utgångspunkt i de finansiella utmaningar som den offentliga sektorn på lite sikt står inför. Det är rimligt att flera olika slags alternativa finansieringsformer utreds vidare. I detta sammanhang bör även frågan om breddade skattebaser för kommuner och landsting prövas. Det kan för övrigt framhållas att storleken på det framtida skatteuttaget slutligen blir en politisk fråga och där kommande beslutsfattarens avvägningar i dagsläget är svåra att förutse. Ett större skatteuttag i framtiden kan inte uteslutas.

Ingela Nylund Watz

Anders Lönn

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Finansdepartementet** har berett landstinget möjlighet att senast den 14 april 2004 yttra sig till finansdepartementet över delbetänkandet "Utvecklingskraft för hållbar vård".

En sammanfattning över betänkandet bifogas (bilaga).

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och regionplane- och trafiknämnden.

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 30 mars 2004 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen besluta att lämna synpunkter till Finansdepartementet enligt utlåtandet.

**Regionplane- och trafiknämnden** har den 23 mars 2004 avgett yttrande (bilaga).

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 2 mars 2004 bifogas (bilaga).

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 6 april 2004.