

2004-04-06

LS 0403-0605

Landstingsstyrelsen

En modern nationell storstadspolitik – remissutfall om behovet av en storstadspolitik och om fortsatt process samt förslag till ställningstagande

Föredragande landstingsråd: Dag Larsson

ÄRENDET

Regionplane- och trafiknämnden föreslår att en nationell storstadspolitik utvecklas i samarbete med de två storstadsregionerna.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att uttala att en ekonomiskt, ekologiskt och socialt uthållig och sammanhållen nationell storstadspolitik behövs. Samarbetet mellan storstadsregionerna måste nu skyndsamt stärkas och utvecklas, både på den politiska nivån och tjänstemannaplanet. Regionplane- och trafikkontoret och regionplane- och trafiknämnden skall ha en strategisk roll i det sammanhanget

att förklara att Stockholms läns landsting är villigt att i samverkan med företrädare för de andra två storstadsregionerna utveckla ett förslag till en nationell storstadspolitik på grundval av En modern nationell storstadspolitik och remissvaren på den

att tillstyrka att regionplane- och trafiknämnden tar upp diskussioner med företrädare för de två andra storstadsregionerna kring storstadspolitiken

Bilagor

- | | | |
|---|---|------------|
| 1 | Regionplane- och trafiknämndens yttrande | 2004-02-18 |
| 2 | Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande | 2003-12-29 |

2004-04-06

LS 0403-0605

att tillstyrka att regionplane- och trafiknämnden inbjuder Kommunförbundet Stockholms län (KSL) och Stockholms stad att delta i diskussionerna med företrädare för de andra två storstadsregionerna

att tillstyrka att regionplane- och trafiknämnden tar upp diskussioner med kommuner och samverkansorgan i angränsande län kring utformningen av en nationell storstadspolitik

att tillstyrka att regionplane- och trafiknämnden tar upp diskussioner med länsstyrelsen i Stockholms län och med centrala statliga myndigheter om deras medverkan i utformningen av ett förslag till en nationell storstadspolitik.

Storstadsregionerna behöver en stabil storstadspolitik på nationell nivå. En sådan politik kan inte enbart bygga på tillfälliga projekt. Det är av stor vikt att landstinget i Stockholms län, som regional aktör, samverkar med andra storstadsregioner i Sverige. Målet är att få en väl fungerande integrations-, bostads-, miljö- och tillväxtpolitik för storstädernas särskilda behov och förutsättningar.

Ingela Nylund Watz

Dag Larsson

Anders Lönn

2004-04-06

LS 0403-0605

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Regionplane - och trafiknämnden har den 18 februari 2004 beslutat att avlåta skrivelse (bilaga) till landstingsstyrelsen med anledning av remissyttrandena över En modern nationell storstadspolitik.

V- och mp-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt tilläggsyrkande.

"Förslaget om översyn av miljö kvalitetsnormernas tillämpning är inte motiverat. Särskild i storstäder är normerna viktiga för folkhälsan. Rapporten förslår förändringar av PBL. Ett bra förslag är att utveckla formerna för diskussion, samråd och förankring i ett tidigt skede. Däremot ifrågasätter vi rättssäkerheten i förslaget om inskränkningar i överklaganderätten.

Förslaget att låta regionplanen utgöra förstudie kan inte accepteras då regionplanen har en lång tidshorisont, medan det tidiga samrådet är kopplat till den aktuella situationen.

RUFS-förslaget att bygga Ringen leder till ökad biltrafik enligt Stockholms stads beräkningar. Det är inte en framkomlig väg mot det hållbara samhället."

M-, fp- och kd-ledamöterna reserverade sig till förmån för kontorets förslag som är likalydande med nämndens beslut med ändring av stycke nio som har följande lydelse:

"uttalar att en sammanhållen nationell storstadspolitik behövs".

Fp-ledamöterna antecknade följande särskilda uttalande.

" Regionplanekontoret har på ett förträffligt sätt utrett frågan om en samlad nationell storstadspolitik. Genom remissbehandlingen har de svar som inkommit i huvudsak stärkt synpunkten att det behövs en särskild storstadspolitik i Sverige. Orsakerna är flera. Från folkpartiets sida vill vi understryka och ta fram några synpunkter och argument för en mer adaptiv och flexibel politik från stadsmakternas sida.

Den svenska modellen för rikspolitik bygger på en situation som härstammar från Gustav Vasas tider. Det var ett statiskt samhälle, där de politiska förslagen i huvudsak var anpassade till och passade in på de administrativa gränser som hade ritats med den geografiska kartan som utgångspunkt. Idag är läget helt annorlunda, framförallt på två sätt; det statiska samhället har förbytts till det rörliga och adaptiva samtidigt som förutsättningarna är helt olika för tätt befolkade områden och mindre tätt befolkade. Dagens likriktade politik passar bägge dessa typer av områden illa, vilket den politiska debatten väl illustrerar.

En modern politik för hela Sverige måste ta hänsyn till medborgarnas vilja. Det framtvingade försöket med biltullar/trängselavgifter i Stockholm är det enskilt största sveket mot väl-

2004-04-06

LS 0403-0605

jarna. Hanteringen av biltullarna följer inte några som helst normala demokratiska spelregler.

Rikspolitiken och lagstiftningen måste i högre grad gynna tillväxtområden. Ett ökad välstånd i Sverige är något som på olika sätt kommer alla till del. Exempel på stöd inom detta område kan vara att underlätta och bidra till utbyggnaden av ännu starkare och koncentrerade forskningsinstitutioner. En förändring av det regionala och kommunala utjämnningssystemet är en annan nödvändig reform så att t.ex. inte växande regioner eller kommuner tvingas betala hela eller nästan hela det ekonomiska tillskottet till andra delar av landet. All politik måste vara tillväxtbefrämjande i grunden, även för dem som står för tillväxten.

Den kommunala och regionala indelning vi idag har i Sverige är en kvarleva från en passerad tidsålder. Vi behöver ett nytt system som inte bara anpassas till dagens förändrade verklighet utan som också är tillräckligt anpassningsbar till de snabba förändringar som även framtiden kommer att medföra och som verkligen tar hänsyn till de stora olikheter som råder i vårt land. Som en del av ett sådant system behöver en modern storstadspolitik utformas, till båtnad för hela Sverige. För oss liberaler är olikhet något positivt och en tillgång, och vi bör i Sverige utnyttja den tillgången på ett betydligt bättre sätt än tidigare."

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 29 december 2003 bifogas (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 6 april 2004.