

**Skrivelse av Birgitta Rydberg och Maria Wallhager (fp) om att öka biljettkontrollerna och höja straffavgiften för den som inte betalar färdavgift i SL:s trafik**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att uppmana SL-styrelsen att genomföra följande åtgärdsprogram:

- Påskynda arbetet med att sluta spärrlinjerna i både tunnelbanan och pendeltrafiken och stoppa försöket med öppna spärrlinjer.
- Endast tillåta påstigning genom bussarnas framdörrar.
- Riktiga spärrar i tunnelbanan och pendeltrafiken i stället för dagens spärrar, som kan passeras utan betalning.
- Särskilda insatser vid de större knutpunkterna, exempelvis T-Centralen och Centralstationen, mot fusket.
- Tätare och mer välorganiserade avgiftskontroller.
- Uppvakta regeringen med krav på betydligt fler poliser i kollektivtrafiken (200 mot dagens 50), vilket både ökar tryggheten och minskar fusket.
- Uppdrag till SL:s väktare och ordningsvakter att aktivt verka mot fuskåandet. Inte enbart ta ut tilläggsavgiften, utan även polisanmäla de som plankar och fuskåker.

Det är uppenbart för alla som reser i kollektivtrafiken att fuskåandet har ökat. Varje år kostar det SL minst 200 miljoner kronor. Av bokslutet framgår att biljettintäkterna sjunker jämfört med föregående år, trots att antalet resenärer i stort är oförändrat. Detta är ett allvarligt problem, som styrelsen måste ta på allvar.

Felaktigt påstås det i VD:s tjänsteskrivelse att "fuskåka/planka" inte anses brottsligt. Enligt brottsbalken 9 kap. 2 § stadgas att "begagnar sig någon av ... transport ... som tillhandahålles under förutsättning av kontant betalning, och gör han ej rätt för sig, dömes, vare sig han vilseleder någon eller ej, för bedrägligt beteende." Påföljden för bedrägligt beteende är böter eller fängelse i högst sex månader. Därför är det lika självklart att polisanmäla de som gör sig skyldiga till bedrägligt beteende som de som gör sig skyldiga till skadegörelse i form av klotter.

Det sänder helt fel signaler att samtidigt som SL brottas med problem med bristande biljettintäkter öppna spärrlinjen vid Slussen. Därför bör försöket omedelbart avbrytas och påstigning genom bussarnas bakdörrar inte tillåtas.