

## **Motion av Leiph Berggren (fp) om styrning av offentliga verksamheters samhällsuppdrag genom nyttobaserade nyckeltal**

Det som vi kallar för "de offentliga verksamheterna", alla de av skatter finansierade verksamheterna har byggts upp under lång tid och med varierande ambitionsgrad. Som enskild medborgare är det svårt att se vad de olika verksamheterna syftar till, och om de siktar mot mål som känns relevanta.

Inte heller för den mer intresserade politikern är det lätt att se om verksamheterna passar i den egna samhällsvisionen. Ska någon verksamhet få högre prioritet - mer anslag - därför att ambitionsnivån ska höjas? Eller är verksamheten bara dåligt styrd?

Nu är detta inget olösligt problem, det finns etablerade metoder för att mäta detta. Den relativt enkla lösningen är att definiera vad man vill ha ut av en viss verksamhet (samhällsuppdraget), och sedan med hjälp av relevanta nyckeltal mäta om man får ut det önskade. Detta görs dock inte på ett organiserat sätt inom SLL:s verksamheter. På sikt bör alla landstingets verksamheter beskrivas i formen av tydliga samhällsuppdrag, och följas upp med relevanta nyckeltal. Dessa, nyckeltalens målvärden samt det uppmätta utfallet, bör sedan redovisas årligen för Landstingsfullmäktige.

Som ett pilotprojekt bör Landstinget definiera samhällsuppdrag och nyckeltal för SL AB, och med hjälp av dessa styra och följa upp SL:s verksamhet. Erfarenheterna från pilotprojektet bör sedan omsättas i ett arbetssätt för samtliga SLL:s verksamheter.

SL:s verksamhet kan beskrivas i två olika samhällsuppdrag; "Arbetsresor" och "Solidariskt transportsystem".

Samhällsuppdraget "**Arbetsresor**" är att erbjuda länets befolkning effektiva transporter till och från arbetet. Det är inom "Arbetsresor" som de stora miljövinsterna för samhället återfinns. Fokus bör här vara den arbetande befolkningens krav och önskemål, så att fler väljer att resa kollektivt på det att miljöbelastningen minskar. Kraven bör vara flödes- och nyttokrav.

Nyckeltal för "Arbetsresor"

- **Medelhastigheten för en SL-resenär, satt i relation till tillåten maxhastighet på motsvarande bilvägar.**
- **Totalkostnaden för resorna inom denna kategori uttryckt per personkm.**
- **Energiförbrukningen per personkm.**

Samhällsuppdraget "**Solidariskt transportsystem**" är att erbjuda transporter till de som inte kan eller vill ta egen bil. Inom "Solidariskt transportsystem" återfinns alla resor utanför "Arbetsresor". Här bör kraven vara inriktade på tillgänglighet.

Nyckeltal för "Solidariskt transportsystem"

- **Turtäthet.**
- **Yttäckning.**
- **Totalkostnaden för resorna inom denna kategori uttryckt per personkm.**

Naturligtvis ska de nyckeltal som redan idag definierats, bibehållas i relevant omfattning.

När mätmetoden för nyckeltalen kan betraktas som stabil, bör ekonomiskt försvarbara målvärden fastställas.

Jag föreslår landstingsfullmäktige besluta

att SL:s samhällsuppdrag och därtill kopplade nyckeltal definieras enligt vad som framförs i motionen

att ovan angivna nyckeltal används för att styra och följa upp SL:s samhällsuppdrag

att en plan tas fram för genomförande av att samhällsuppdrag och därtill kopplade nyckeltal definieras för samtliga landstingets verksamheter

Stockholm den 9 september 2003

Leiph Bergren (fp)