

Miljöpartiet de Gröna
Stockholms läns landsting

2004-04-20

Särskilt uttalande

LS-0403-0490

Fastställande av direktiv för budget 2005 och planering för 2006-2007 samt investeringsplan 2005-2009

Miljöpartiet klargjorde redan för ett år sedan att vi önskade att fullmäktige ska ges möjlighet att fastställa budgetdirektiven. Så kommer nu också att ske vilket vi välkomnar och vi ser fram mot en intressant och förhoppningsvis givande fullmäktigedebatt.

Under många år har det pågått diskussioner kring SL-koncernen och dess ekonomiska situation. Att landstingsledningen i samband med budgetdirektiven nu föreslår en ingående analys av detta företags ekonomi kommer att försena SL:s budgetdirektiv. Vår bedömning är dock att detta inte behöver medföra några större nackdelar för bolaget när det gäller arbete med budgeten för år 2005, fördelen är att direktiven kommer att vila på en säker ekonomisk bedömning. Att lyfta ut SL innebär också att budgetarbetet inom övriga verksamheter inte kommer att fördröjas vilket, inte minst för vården, har stor betydelse.

Miljöpartiet vill också påminna om att en väl fungerande kollektivtrafik är det viktigaste medlet för landstinget att nå de uppsatta miljömålen och också är ett måste för ett lyckat försök med miljöavgifter i Stockholms stad. Enligt tidigare beslut i landstingsfullmäktige ska andelen av det totala resandet öka vilket kommer att kräva förstärkningar utöver de som diskuterats i samband med miljöavgiftsförsöket och vi förutsätter att detta beslut även i framtiden kommer att beaktas i SL:s budgetarbete.