

En modern nationell storstadspolitik - remissutfall om behovet av en storstadspolitik och om fortsatt process samt förslag till ställningstaganden

Sedan mitten av 1990-talet har Regionplane och trafiknämnden låtit göra flera utredningar och seminarier kring Stockholmsregionens/storstädernas betydelse och analyserat storstadspolitiken och relationen storstad-stat såväl i Sverige som i andra länder. I remissvaret på den regionalpolitiska utredningen framförde Landstingsstyrelsen behovet av en utvecklad s.k. urbanpolitik.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2001, är ett av inriktningsmålen att den nationella storstadspolitiken ska utvecklas, ett annat att intensivt förtydliga opinionsbildningsarbetet gentemot den nationella och internationella politiken, där Stockholmsregionens aktörer bör söka samverka med andra svenska storstadsregioner.

Regionplane- och trafiknämndens förvaltningskontor har tagit fram ett förslag till en sammanhållen nationell storstadspolitik. Detta förslag *En modern nationell storstadspolitik*, beslöt nämnden den 17 mars 2003 att, utan eget ställningstagande, sända ut på remiss. Remisstiden gick ut den 30 november. 97 remissvar har kommit in från kommuner och andra aktörer i Stockholms län, angränsande län, Västra Götalands län och Skåne län samt från statliga myndigheter och institutioner. Remissen föregicks av en promemoria från nämndens förvaltningskontor "På väg mot en modern storstadspolitik" i december 2002, som diskuterades vid ett antal arrangemang och gav upphov till flera synpunkter. Under remisstiden har många seminarier och andra arrangemang ordnats.

Remissen har tagits mycket väl emot. Bland remissinstanserna råder bred enighet både om behovet av en nationell storstadspolitik och om storstädernas stora nationella betydelse och särskilda behov och förutsättningar. Flera instanser vill uttryckligen samverka med Stockholmsregionen/landstinget i ett fortsatt arbete. Det gäller bl.a. Göteborgsregionens Kommunalförbund (GR), Västra Götalandsregionen, Region Skåne, Malmö stad, Samverkan Skåne SydVäst, Kommunförbundet Stockholms län, Länsstyrelsen i Stockholm och sju samverkande näringslivsorganisationer i Stockholmsregionen. Andra är uttalat positiva till

Stockholms läns landsting

Postadress
Box 4414, 102 69 Stockholm

E-post
rtk@rtk.sll.se

Besöksadress
Göta Ark Medborgarplatsen 25

Kommunikationer
T-bana Medborgarplatsen, buss 59 & 66
pendeltåg Stockholm södra

Telefon
Växel 08-737 25 00

Telefax
08-737 25 66

nämndens initiativ utan att ta upp den fortsatta processen. Dit hör kommunerna i Stockholms län, Regionförbundet Sörmland, Karolinska institutet och SIKA.

Remissen och svaren därpå ger en grund för samverkan mellan storstadsregionerna. Regionplane- och trafiknämnden föreslår att Landstingsstyrelsen uttalar att en sammanhållen nationell storstadspolitik behövs och att landstinget är villigt att i samverkan med företrädare för de två andra storstadsregionerna utveckla ett förslag till en nationell storstadspolitik. Denna politik bör ta sin utgångspunkt i remisshandlingarna och svaren på den. Nämnden anser också att KSL och Stockholms stad bör inbjudas att delta i diskussionerna med de två andra storstadsregionerna.

Den funktionella Stockholmsregionen har redan vuxit över länsgränsen och förväntas växa ytterligare. Nämnden anser därför att diskussioner bör tas upp med C-framåt, Regionförbundet Sörmland och med de kommuner i angränsande län som så önskar om deras medverkan i ett fortsatt arbete.

Regionplane- och trafiknämnden har redan omfattande kontakter med kommuner och andra aktörer inom länet kring storstadspolitiken. Även med centrala och regionala statliga organ samverkar nämnden inom ramen för regionplaneringen och i många andra sammanhang. Samverkan med dessa organ behöver stärkas ytterligare i arbetet med storstadspolitiken.

Ett fortsatt arbete för en samlad nationell storstadspolitik kommer att kräva ytterligare utredningar och analyser. Detta utredningsarbete bör drivas gemensamt med de två andra storstadsregionerna. Nämnden kommer att avsätta resurser för detta, och är även beredd att avsätta sekretariatsresurser för Stockholmsregionens medverkan i att utforma en modern storstadspolitik.

Sammanfattningsvis föreslår Regionplane- och trafiknämnden att landstingsstyrelsen

- uttalar att en ekonomiskt, ekologiskt och socialt uthållig och sammanhållen nationell storstadspolitik behövs. Samarbetet mellan storstadsregionerna måste nu skyndsamt stärkas och utvecklas, både på den politiska nivån och tjänstemannaplanet. RTK och RTN skall ha en strategisk roll i det sammanhanget
- förklarar att Stockholms läns landsting är villigt att i samverkan med företrädare för de andra två storstadsregionerna utveckla ett förslag till en nationell storstadspolitik på grundval av En modern nationell storstadspolitik och remissvaren på den
- tillstyrker att Regionplane- och trafiknämnden tar upp diskussioner med företrädare för de två andra storstadsregionerna kring storstadspolitiken

- tillstyrker att Regionplane- och trafiknämnden inbjuder Kommunförbundet Stockholms län (KSL) och Stockholms stad att delta i diskussionerna med företrädare för de andra två storstadsregionerna samt
- tillstyrker att Regionplane- och trafiknämnden tar upp diskussioner med kommuner och samverkansorgan i angränsande län kring utformningen av en nationell storstadspolitik
- tillstyrker att Regionplane- och trafiknämnden tar upp diskussioner med länsstyrelsen i Stockholms län och med centrala statliga myndigheter om deras medverkan i utformningen av ett förslag till en nationell storstadspolitik.