

Styrelsen

Svar på skrivelse från Birgitta Rydberg m fl (fp) om fler biljettkontroller och höjd straffavgift samt skrivelse från Hans-Erik Malmros m fl (m) med åtgärder för att stoppa fuskåkandet i kollektivtrafiken

Landstingsstyrelsen har remitterat en skrivelse från Birgitta Rydberg m fl (fp). I skrivelsen föreslås att SL uppdrar till entreprenörerna att intensifiera biljettkontrollerna samt att straffavgiften för resa utan giltig färdbiljett höjs till 1 500 kronor.

I en skrivelse från Hans-Erik Malmros m fl (m) föreslås ett åtgärdsprogram bestående av 11 punkter för att stoppa fuskåkningen och säkra biljettintäkterna.

Båda skrivelserna är bifogade.

SLs synpunkter

Bristande intäktssäkring och bristande betalningsmoral är idag ett stort problem i SL-trafiken. Våra beräkningar visar att SL förlorar ca 200 Mkr/år p g a fuskåkande och/eller oförmåga att ta betalt av resenärerna.

För att komma tillrätta med problemen genomförs en rad åtgärder. Enligt planerna ska arbetet under de närmaste fem åren ge sammanlagt 100 Mkr i ökade intäkter. För 2004 innebär det 20 Mkr i ökade intäkter.

Höjd tilläggsavgift

Styrelsen har i december 2003 skrivit till Vägverket med en begäran att få höja tilläggsavgiften vid resa utan giltig biljett från 600 kronor till 1 000 kronor.

Spärrlinje

Vidare fortsätter genomförandet av strategin att bygga sluten spärrlinje på de stationer där sådan saknas. Stationer som inte är bemannade kommer successivt att återbemännas. På uppdrag av sty-

relsen genomförs ett försök med öppen spärrlinje vid Slussen, norra entrén mot Saltsjöbanan och Nacka- Värmdöbusarna. Samtidigt med att spärrlinjen öppnas kommer dock kontrollen att intensifieras och utvecklas.

Utvärdering av försöket beräknas vara klar under hösten/vintern 2004. Styrelsen kommer därefter att ta ställning till om försöket ska fortsätta eller om spärrarna ska återinstalleras.

I landstingets budget har SL fått i uppdrag att tillåta påstigning genom alla dörrar på stombussarna i innerstaden under rusningstrafik. Ett förslag kommer att presenteras för styrelsen under första halvåret 2004. I samband med försöket kommer nya sätt att motverka fuskåkning att testas.

Nya spärrar

Styrelsen har i januari 2002 beslutat om en policy som innebär att de sk glasdörrspärrarna ska installeras på stationerna i innerstaden samt vid större bytespunkter utanför innerstaden. För närvarande övervägs en forcering av installationen av de nya spärrarna.

Parallellt pågår ett arbete med att bygga om befintliga vändkorsspärrar för att göra det svårare att smita in utan att betala. Eftersom det handlar om ca 800 spärrar kommer ombyggnaden att ske successivt.

Biljettkontroll

Grundprincipen för biljettkontrollen är att de flesta och mest omfattande kontrollerna görs där det finns flest resenärer, d v s till de större stationerna i tunnelbanan och pendeltågstrafiken. En avvägning måste dock ske. Meningen är ju att biljettkontrollen ska synas på så många platser som möjligt.

Samordnade biljettkontroller genomförs ett antal gånger per år. De genomförs under en viss tid i ett särskilt utvalt område och omfattar tunnelbanan, pendeltågs- och busstrafiken samt lokaltågen. I övrigt genomförs riktade kontroller mot bakgrund av t ex information från spärrpersonal och bussförare eller i områden där det skett stölder av färdbevis.

Att resenärer som saknar giltig biljett inte polisanmäls hänger ihop med att det inte anses brottsligt att "fuskåka/planka". Kontrollverksamhetens arbete utförs med stöd av Lagen om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik (1977:67) som ger SL rätt att ta ut en tilläggsav-

gift. Påträffar kontrollanterna däremot en resenär med ett förfalskat eller manipulerat färdbevis polisanmäls detta alltid.

Fler poliser

Trygghetsarbetet inom SL-trafiken bedrivs inom olika områden. Polisen är idag en begränsad resurs i detta arbete som endast används vid allvarliga situationer. SL har vid upprepade tillfällen under de gångna åren uppvaktat ledningen för polismyndigheten i Stockholms län. Beskedet har blivit att det inte finns resurser för fler poliser i kollektivtrafiken. Vår bedömning är att Stockholmspolisens situation inte har förändrats.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att** som yttrande över skrivelse från Birgitta Rydberg m fl (fp) översända denna skrivelse, samt
- att** anse skrivelse från Hans-Erik Malmros m fl (m) besvarad.

Lennart Jangälv
Verkställande direktör

Bo Tengblad
Kanslidirektör

Bilaga

1. Skrivelse från Birgitta Rydberg m fl (fp) om fler biljettkontroller m m
2. Skrivelse från Hans-Erik Malmros m fl (m) med åtgärder för att stoppa fuskåkandet