

2004-06-01

LS 0405-1079

Landstingsstyrelsen

## **Förslag till budgetdirektiv år 2005 för AB Storstockholms Lokaltrafik**

Föredragande landstingsråd: Ingela Nylund Watz

### **ÄRENDET**

Landstingsfullmäktige har gett landstingsstyrelsen i uppdrag att under juni 2004 återkomma till fullmäktige med förslag till beslut avseende budgetdirektiv år 2005 för AB Storstockholms Lokaltrafik.

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* fastställa förslag till budgetdirektiv år 2005 för AB Storstockholms Lokaltrafik innebärande ett bidrag med 4 094 000 000 kronor.

Tillsammans med AB SL har landstingsstyrelsens förvaltning analyserat SL-koncernens ekonomiska situation enligt det uppdrag som lämnades den 20 april. Utredningsarbetet med att genomlysna SL-koncernens ekonomi är ännu inte avslutat, utan skall fortsätta och bland annat se över principerna för avskrivningar.

Som planeringsförutsättning för SL:s arbete med att tills i höst återkomma med förslag på budget för 2005, anges ett tillskott som är 76 mkr högre än förslaget i tjänsteutlåtandet. De trafikutökningar som är planerade för hösten 2004 skall genomföras, vilket ger en helårseffekt 2005 på 40 mkr. Den överenskommelse som SL ingått om Tågria AB avseende bland annat nytt underhållsavtal ges finansiering 2005 om 36 mkr.

### **Bilaga**

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

2004-05-26

Härutöver reserveras i landstingskoncernen medel om ytterligare 76 mkr för eventuellt tillkommande insatser på grund av myndighetsbeslut om nya säkerhetskrav i bussar.

Den centrala principen för det förestående budgetarbetet i SL är att trafikvolymen 2005 skall hållas minst oförändrad på den nivå som gällde våren 2004. Om prisförutsättningarna för att klara detta förändras, så skall detta beaktas inför det slutliga beslutet om budget i höst. Vidare skall SL i budgetarbetet ge särskild prioritet åt insatser som ger en ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med olika slags funktionshinder, i enlighet med tidigare fattade inriktningsbeslut i landstinget.

Förutom det ordinarie trafikutbudet har SL att planera för den kraftiga trafikförstärkning som genomförs med anledning av det planerade försöket med trängselskatt i Stockholms kommun fr o m sommaren 2005. Detta finansieras i särskild ordning.

Ingela Nylund Watz

Anders Lönn

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Landstingsstyrelsen har den 20 april 2004 beslutat att uppdra åt landstingsstyrelsens förvaltning att senast den 1 juni 2004 redovisa en närmare analys av SL-koncernen ekonomiska situation. Landstingsfullmäktige beslöt den 11 maj 2004 att uppdra åt landstingsstyrelsen att under juni återkomma till fullmäktige med förslag till beslut avseende budgetdirektiv år 2005 för AB Storstockholms Lokaltrafik.

**Landstingsdirektören** har i tjänsteutlåtande den 26 maj 2004 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* fastställa förslag till budgetdirektiv år 2005 för AB Storstockholms Lokaltrafik innebärande ett bidrag med 4 018 000 000 kronor.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 1 juni 2004.