

Budgetdirektiv år 2005 för AB Storstockholms Lokaltrafik

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige beslutar

att fastställa budgetdirektiv för år 2005 för AB Storstockholms lokaltrafik enligt folkpartiet liberalernas förslag innebärande ett bidrag med 4 491 000 000 kronor.

att inte vidta några åtgärder inom SL med anledning försöket med trängselavgifter förrän överläggningarna om statsbidraget är klara och SL har fått skriftliga garantier för samtliga merkostnader, inkluderat avvecklingskostnader efter valet 2006.

att försöket med trängselavgifter inte får innebära att standarden på kollektivtrafiken försämras för dem som redan använder den.

att uppdra till SL att utreda zonindelningen.

att öka tillgängligheten för funktionshindrade inom kollektivtrafiken.

att uppdra till SL att inventera den offentliga miljön för ett bättre kommersiellt nyttjande och därmed generera ökade intäkter.

att avveckla SL AB och istället inrätta en beställarnämnd för trafik.

Folkpartiet liberalerna vill anföra följande:

Folkpartiet har tidigare föreslagit att SL ska tillföras mer resurser. Dessa ökande resurser ska användas till utökningar av trafiken, tekniskt underhåll av trafiksystemet samt åtgärder för öka säkerhet och trygghet för personal och trafikanter. Det är också viktigt att hitta nya intäktskällor för SL.

Det är angeläget att överläggningarna med staten om effekterna av trängselavgifterna och ersättningar till landstinget slutförs. Försöket innebär att stora investeringar behöver göras i kollektivtrafiken och det är orimligt att fastställa planeringsdirektiven för SL utan att veta hur statsbidraget kommer att se ut. SL behöver garantier för samtliga merkostnader. Utöver inköp av kompletterande bussar och trafik krävs också medel för de förändringar i andra delar av trafiksystemet som kan bli nödvändigt. Därtill krävs ersättning för merkostnader när försöket avvecklas efter valet 2006.

Ett minimikrav måste vara att de som idag utnyttjar kollektivtrafiken inte ska få en sämre kollektivtrafik när de nya resenärerna kommer till. Nivån på kollektivtrafiken måste upprätthållas och helst höjas. Det förväntade utökade antalet kollektivtrafikresenärer kommer att påverka trafiksystemet så stora förändringar kan behöva göras. Flexibiliteten måste ökas.

Det är häpnadsväckande att majoriteten nu tänker genomföra ett försök med trängselavgifter som inte medför tydliga standardhöjningar för kollektivresenärerna, utan som tvärtom medför risker för en sämre kollektivtrafik. Trängselavgifterna medför därför nya svårigheter att i framtiden öka andelen kollektivresenärer.

Folkpartiet liberalerna har i sitt förslag planeringsdirektiv för år 2005 föreslagit följande för en fungerande kollektivtrafik i Stockholms län.

- Framkomligheten för kollektivtrafiken i främst innerstaden måste förbättras.
- Kvaliteten och servicenivån inom kollektivtrafiken måste förbättras. SL måste erbjuda en hel, ren, snygg och trygg trafikmiljö. Det gäller att locka fler ungdomar att åka kollektivt.
- Förbättringar på centralen i Stockholm måste genomföras. Det gäller främst att utöka spårkapaciteten. Fler dubbelspår byggs t ex Tomtebodavägen – Kalhäll, Västerhaninge – Nynäshamn.
- Trafikanterna måste få störningsinformation i realtid. IT-tekniken utnyttjas bättre.
- SL ska intensifiera biljettkontrollerna. Det måste bli en stor risk att åka fast om man inte köpt biljett.
- Det utreds hur det offentliga rummet kan utnyttjas bättre för att generera intäkter. Det avser utrymmen som finns i T-banan och i pendeltågtrafiken. Dessa utrymmen kan användas för kommersiella aktiviteter och öka trevnaden i trafiksystemet.
- Det ska inte vara möjligt att komma in i kollektivtrafiksystemet utan att först passera en biljettkontroll. Det är möjligt genom försöksverksamheten vid Slussen med öppen spärrlinje. Det ökar antalet resenärer utan giltigt färdbevis.
- Klotter och skadegörelse inom kollektivtrafiken måste bekämpas.
- Personer med funktionshinder måste ges möjligheter att i större utsträckning använda vanlig kollektivtrafik.
- Nattrafiken inom pendeltåg- och tunnelbanetrafiken utökas.
- Pendeltågen ska prioriteras vid köbildning på spåren.
- SL ska utöka sitt miljöarbete. Strävan ska vara att minska verksamhetens miljöeffekter.
- En ny zonindelning inom kollektivtrafiken utreds. Optimala nivåer när det gäller resans längd och biljettpriset eftersträvas.
- SL ska öka andelen resenärer. Strävan ska vara att vinna över fler bilister till kollektivtrafiken.

Folkpartiet har tidigare föreslagit att SL ska tillföras mer resurser. Dessa ökande resurser ska användas till utökningar av trafiken, tekniskt underhåll av trafiksystemet samt åtgärder för öka säkerhet och trygghet för personal och trafikanter. Det är också viktigt att hitta nya intäktskällor för SL.

Vi föreslår att biljettpriset för kontantkuponger sänks. Det skulle öka intäkterna. SL AB bör avbolagiseras eftersom SL numera i huvudsak är en beställare av trafik tjänster och man utför inget trafikarbete. Istället bör en beställarnämnd inrättas.

Den socialistiska majoriteten har nyligen kraftigt höjt biljettpriserna inom kollektivtrafiken i länet. Detta med motiveringen att trafiken skulle utökas. De budgetdirektiv som nu presenteras innebär istället neddragningar av trafiken och att det tekniska underhållet skjuts på framtiden.

Vi är förvånade över den korta framförhållning som den politiska majoriteten har när de planerar kollektivtrafiken i länet. Förra året beslutades om en ökning av bidraget till SL med 12%. Nu dras ambitionsnivån ned till 4%! Detta med motiveringen att skatteintäkterna minskar.

Med denna planering är det mycket svårt att långsiktigt planera verksamheten inom kollektivtrafiken i länet. Med den korta framförhållningen – sex månader – måste troligtvis radikala besparingsåtgärder vidtas redan under höst 2004. För att undvika stora nedskärningar vill folkpartiet tillföra SL 200 Mkr mera än majoriteten.

Kollektivtrafik är ingen verksamhet där man kan gasa och bromsa samtidigt. Kollektivtrafikresenären måste kunna kräva framförhållning och stabilitet. Majoritetens planering präglas istället av stor ryckighet.

Den socialistiska majoritetens budgetförslag innebär att det inte finns några reserver eller marginaler. Möjligheterna att genomföra underhålls- och reparationsåtgärder begränsas. Det är allvarligt att skjuta dessa åtgärder framför sig. SL har tråkiga erfarenheter av vilka svåra konsekvenser det får att skjuta det tekniska underhållet framför sig.

Dessutom finns inga möjligheter till trafikutökningar med majoritetens förslag till budgetdirektiv. Det är angeläget att SL utökar och berikar sin kompetens genom nyanställningar. Det behövs inom vitala områden som ekonomi, upphandlingar och juridik. Med majoritetens budgetdirektiv begränsas dessa möjligheter kraftigt.

Den politiska majoriteten har resignerat och övergivit målet att öka kollektivtrafikandelen i länet. Istället lägger man sig platt för

regeringsmakten och deras krav på ständigt ökande inbetalningar till skatteutjämningsystemet.