

**Budgetdirektiv år 2005 för AB Storstockholms Lokaltrafik**

Vid landstingsfullmäktiges sammanträde den 11 maj 2004 avslog majoriteten vårt förslag till "Fastställande av direktiv för budget 2005" där vi bl a föreslog att uppdra åt landstingsstyrelsens förvaltning att justera direktiven i enlighet med Moderata Samlingspartiets budget 2004 och planering 2005-2006. Därför deltar vi inte i beslutet.

I avsnittet som rörde direktiv för SL skrev vi följande:

"Landstingets vänstermajoritet har rekordhöjt SL-taxan och samtidigt genomfört besparingar på trafiken. Detta leder till allt färre resenärer. Vi moderater vill vända utvecklingen och driva en politik som i stället leder till fler resenärer. Genom att införa en ny, mer rättvis, SL-taxa och samtidigt mer kraftfullt motverka fuskåkning och skadegörelse går det att locka fler resenärer samtidigt som trafiken kan byggas ut. I dag upplevs korta resor alltför dyra av resenärerna, medan långa resor är relativt billiga. Styrelsen för SL får i uppdrag att införa en mer rättvis avståndsrelaterad taxa, exempelvis bör särskilda lokala kort införas i Norrtälje och i Södertälje."

Vi anser att majoriteten för en passiv politik i direktivet. Det gynnar inte kollektivtrafiken och resenärerna. I stället vore det bättre att satsa på att få fler passagerare och högre intäkter till SL-trafiken.