

2004-06-02

LS 0403-0627

Landstingsstyrelsen

**Skrivelse från Maria Wallhager och Andres Käärik (fp) om medfinansiering av Mälartunneln**

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

**ÄRENDET**

Maria Wallhager och Andres Käärik (fp) föreslår i skrivelse att medfinansiering av Mälartunneln genom landstingets försorg inte kan komma i fråga och att regeringen uppvaktas om att projektera och starta byggandet av Mälartunneln.

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att* anse skrivelsen besvarad.

Majoriteten står fast vid att regionen inte ska vara medfinansiär till själva tunneln, däremot kommer SL liksom tidigare att delta i finansieringen av saker som är knutna till pendeltågstrafiken och kollektivtrafiken i övrigt. Detta har det gjorts avsättningar för i SL:s budget.

En uppvakning av regeringen är överflödig. Landstingsmajoriteten har sedan länge, genom brev, kontinuerliga samtal och i direkta förhandlingar, framfört landstingets position till regeringen.

Det finns i dag ingen underfinansiering av Mälartunneln. Folkpartiet blandar i sin skrivelse samman Mälartunneln med sträckan Älvsjö - Kallhäll.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

**Bilaga**

Maria Wallhagers och Andres Kääriks (fp) skrivelse

2004-03-16

**Stockholms läns landsting**  
Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE

2

2004-06-02

LS 0403-0627

Anders Lönn

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Maria Wallhager och Andres Käarik (fp)** har i skrivelse den 16 mars 2004 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen besluta *att* uttala att någon regional medfinansiering av Mälartunneln genom landstingets försorg inte kan komma i fråga, *att* uppvakta regeringen om att projektera och starta byggandet av Mälartunneln (Älvsjö-Kallhäll) i Stockholm 2005 och att därvid uppmana regeringen att lösa sina problem med den kraftiga underfinansieringen.

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 2 juni 2004.