

2004-06-15

Ärende 23

Skrivelse från Maria Wallhager(fp) och Andres Käärik(fp) om medfinansiering av Mälartunneln

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att uttala att någon regional medfinansiering genom landstingets försorg av Mälartunneln (Älvsjö-Kallhäll) inte kan komma i fråga,

att därmed anse skrivelsen besvarad.

Den 19 februari i år fattade regeringen beslut om den nationella banhållningsplanen för perioden 2004-2014. Den innehåller en framtidsplan för järnvägsutbyggnaden i Sverige. I planen ingår Mälartunneln (Älvsjö-Kallhäll) i Stockholm. Bygandet av Mälartunneln planeras starta år 2005. I regeringens plan finns knappt 8,2 Mdkr avsatta för projektet. Regeringen har tidigare lovat att staten skall stå för hela kostnaden för Mälartunneln.

Banverkets Östra Banregion kan nu konstatera att det saknas drygt två miljarder kronor för att klara hela projektet Mälartunneln. Banregionen hävdar att projektet är kraftigt underfinansierat.

Den politiska majoriteten i landstinget påstår att bygandet av Mälartunneln är finansierat. Samtidigt har en grupp tillsatts med stadsdirektören Bo Sundling som ordförande. Den har som uppgift att diskutera underfinansieringen av projektet Mälartunneln.

Vi anser att staten måste ge garantier för den del av bygandet av Mälartunneln som staten har ansvaret för. Sedan har landstinget och Stockholms Stad sina respektive ansvar för finansieringen av andra delar av projektet.

Föredragande landstingsråd ökar förvirringen om landstingets position ytterligare genom det felaktiga påståendet att Mälartunneln inte ingår i projektet Älvsjö-Kallhäll.

För att klargöra landstingets inställning bör landstingsstyrelsen göra uttalandet som föreslås i skrivelsen. Först då blir det entydigt att landstinget inte tänker medverka i finansieringen i statliga banprojekt.