

2004-10-06

LS 0407-1415

Landstingsstyrelsen

Yttrande över länsstyrelsens förslag till Regionala miljömål för Stockholms län

Föredragande landstingsråd: Bengt Cedrenius

ÄRENDET

Länsstyrelsen har berett landstinget möjlighet att yttra sig över förslag till Regionala miljömål för Stockholms län.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att avge yttrande till länsstyrelsen enligt landstingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Det är nödvändigt med ett stärkt samarbete mellan alla berörda aktörer i det fortsatta arbetet. Utöver landstingsdirektörens yttrande bör betonas vikten av att de regionala miljömålen kompletteras med en åtgärds- och tidplan för genomförande. Dessutom, där så är möjligt, bör ansvarig part anges. Utöver att halterna i atmosfären förhöjs av de naturliga växthusgaserna koldioxid, metan och lustgas har nya tillverkade ämnen tillkommit. Växthuseffekten förstärks således, med stor risk för allvarliga klimatförändringar på jorden. De två dominerande utsläppssektorerna är energi och vägtrafiken. Samtidigt som energisektorn minskar sina utsläpp, ökar trafiken sina genom ökat trafikarbete. För att minska trafikarbetet krävs en kraftsamling och mer av regionalt samarbete mellan kommunerna och regionala aktörer såsom Länsstyrelsen, KSL, landstinget med SL och privata trafikentreprenörer.

Bengt Cedrenius

Ingela Nylund Watz

Anders Lönn

Bilagor

- | | | |
|---|---|------------|
| 1 | Sammanfattning | |
| 2 | Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande | 2004-09-16 |
| 3 | Regionplane- och trafiknämndens yttrande | 2004-09-07 |
| 4 | Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande | 2004-08-26 |

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Länsstyrelsen har berett landstinget möjlighet att senast den 29 oktober 2004 yttra sig till länsstyrelsen över förslag till Regionala miljömål för Stockholms län.

En sammanfattning över betänkandet bifogas (bilaga).

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och regionplane- och trafiknämnden.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 16 september 2004 (bilaga) föreslagit landstingsstyrelsen besluta *att* avge yttrande enligt direktörens utlåtande.

Regionplane- och trafiknämnden har den 7 september 2004, enligt kontorets förslag, avgett yttrande (bilaga).

M-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag *att* avge följande yttrande.

”Det finns ett mycket tydligt behov av så kallat mellankommunalt samarbete både vid utformning och genomförande av regionala miljömål. Kommunerna har ett eget organ just för att samordna mellankommunala frågor, KSL.

KSL är det självklara organet för att åstadkomma förankring och få ett genomslag. Om det så kallade regionförbundet hade inrättats skulle detta ha varit det självklara organet för detta.”

Fp- och kd-ledamöterna reserverade sig till förmån för sitt förslag *att* godkänna remissen av Förslag till regionala miljömål för Stockholms län, *att* uppdra åt regionplane- och trafikkontoret att återkomma hur och i vilken utsträckning kontoret kan fortsätta samarbeta med länsstyrelsen och KSL för att bli koppla regionplaneringen till de föreslagna miljömålen.

”Miljöfrågorna måste börja tas på allvar i regionen. Runt Stockholm har vi en världsunik skärgård, odlingslandskap, parker och naturmark. När nu regionen fortsätter att växa måste vi ta hand om dessa miljövärden. Uppbyggnaden med miljömål är ett sätt att strukturera miljöområdet. De regionala miljömålen ger oss en bra vägledning vid prioritering av nödvändiga åtgärder. Arbetet med regionala miljömål berör regionplane- och trafikkontoret i hög grad. Det är viktigt att planeringsfrågorna görs synliga i miljömålen och att det finns en tydlig koppling till RUFSS och kommande regionplaner. Vi vill därför uppdra till regionplane- och trafikkontoret att återkomma hur och i vilken utsträckning kontoret kan fortsätta

samarbeta med länsstyrelsen och KSL för att bli koppla regionplaneringen till de föreslagna regionala miljömålen.”

Regionplane- och trafikkontorets tjänsteutlåtande den 26 augusti 2004 bifogas (bilaga).

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 6 oktober 2004.