

Folkpartiet liberalerna

Yttrande över Förslag till regionala miljömål för Stockholms län

att godkänna remissen av Förslag till regionala miljömål för Stockholms län

att uppdra till Regionplane – och trafikkontoret att återkomma hur och i vilken utsträckning kontoret kan fortsätta samarbeta med Länsstyrelsen och KSL för att bli koppla regionalplaneringen till de föreslagna miljömålen.

Miljöfrågor måste börja tas på allvar i regionen. Runt Stockholm har vi en världsunik skärgård, odlingslandskap, parker och naturmark. När nu regionen fortsätter att växa måste vi ta hand om dessa miljövärlden. Uppbyggnaden med miljömål är ett sätt att strukturera miljöområdet. De regionala miljömålen ger oss en bra vägledning vid prioritering av nödvändiga åtgärder. Arbetet med regionala miljömål berör regionplane- och trafikkontoret i hög grad. Det är viktigt att planeringsfrågorna görs synliga i miljömålen och att det finns en tydlig koppling till RUFSS och kommande regionplaner. Vi vill därför uppdra till regionplane – och trafikkontoret att återkomma hur och i vilken utsträckning kontoret kan fortsätta samarbeta med Länsstyrelsen och KSL för att bli koppla regionalplaneringen till de föreslagna regionala miljömålen.

Buller är den miljöförorening som drabbar flest människor. Den akustiska nedsmutsningen är omfattande. Detta innebär att vi har miljontals bullerkällor. Orsaken är troligen att buller inte anses livshotande på samma vis som andra miljöstörningar. Det råder dock bland experter klar enighet om att buller har stor inverkan på vår hälsa och livskvalitet.

Kollektivtrafiken måste ta bullerfrågan på allvar och bidra till en positiv regional utveckling, samt använda modern teknologi.