

Styrelsen

Upprustning av Djurgårdslinjens spåranläggning

Bakgrund

Styrelsen för SL beslutade den 18 november 2003 att i samarbete med landstingskontoret och Stiftelsen Stockholms Museispårvägar (Stiftelsen) utreda om och på vilket sätt spåranläggning och vagnhall för Djurgårdslinjen (Normalmstorg – Waldemarsudde) kan överlåtas från stiftelsen till SL.

Utredning om formerna för överlåtelsen från stiftelsen till SL pågår fortfarande. Mest aktuell är frågan huruvida köpeskilling måste erläggas och om så är fallet storleken på köpeskillingen. Utredningen beräknas vara klar före sommaren 2004.

Behov av upprustning av spåranläggningen

Till följd av att överlåtelsen försenats har det uppstått ett akut behov att lösa frågan om åtgärder i spåranläggningen vid Oakhill och över Djurgårdsbron.

Enligt den ursprungliga tidsplanen skulle SL överta spåranläggningen från årsskiftet 2003/2004. SL Infrateknik AB har såsom tillträdande spårinnehavare planerat och budgeterat för upprustningsåtgärder. Medlen har reserverats i driftbudget 2004 för SL Infrateknik AB. Stiftelsen har inte planerat eller budgeterat för detta då Stiftelsen förutsatt att spåranläggningen skulle övertas av SL. Fråga har nu uppkommit om SL ändå kan genomföra de åtgärder som planerats i spåranläggningen.

De arbeten som planeras att genomföras är:

Oakhill

Spårbyte på en sträcka av 460 m. Kostnad, 5,5 Mkr. Spår läget är så dåligt att det finns risk att trafiken måste stoppas på den delen av banan.

Djurgårdsbron

Kontroll av spår läge och svetsning av stödstag för spåret över bron. Kostnad 50.000 - 100.000 kr. Arbetet sker i samarbete med Stockholms stad, gatu- och fastighetskontoret, och är ett provisorium i avvaktan på permanenta åtgärder.

För att säkerställa trafiken på banan föreslås därför att SL Infrateknik AB efter överenskommelse med Stiftelsen genomför de planerade åtgärderna vid Oakhill och Djurgårdsbron.

Förslag till hur överenskommelsen med Stiftelsen ska se ut finns i utkast till Principöverenskommelse mellan SL, Stiftelsen, Svenska Spårvägssällskapets Stockholmsavdelning och dess driftbolag AB Stockholms Spårvägar.

SL och Stiftelsen avtalar härmed särskilt följande. Överlåtelsen av anläggningen till SL var enligt den mellan parterna överenskomna tidplanen avsedd att ske per 2004-01-01. Oaktat att förhandlingarna om villkoren för överlåtelsen dragit ut på tiden föreligger akuta behov av åtgärder i anläggningen. Stiftelsen godkänner att SL genom sitt dotterbolag SL Infrateknik AB äger rätt att genomföra sådana arbeten i anläggningen som SL Infrateknik AB i sin egenskap av tilltänkt spårinnehavare planerat genomföra under 2004. Arbetena utförs helt på SLs eller SL Infrateknik ABs bekostnad. Projektering och genomförande ska ske i samråd med Stiftelsen i sin egenskap av spårinnehavare. Skulle överlåtelse av anläggningen till SL ej komma till stånd föreligger ingen skyldighet för Stiftelsen att ersätta SL eller SL Infrateknik AB för kostnader hänförliga till nu nämnda arbeten.

Kostnad och finansiering

De beräkningar som SL genomfört visar att kostnaden för drift och underhåll av spåranläggningen uppgår till ca 2 Mkr för 2004 (exkl fastighet). Behovet av investeringar uppgår till sammanlagt 17 Mkr (exkl fastighet) under perioden 2004-2009, varav 5,5 Mkr för 2004. Medel har reserverats i driftbudget 2004 för SL Infrateknik AB.

Om spåranläggningen överförs är den att betrakta som andra lokalbanor i SL-trafiken. SL får ingen ersättning från Stiftelsen för uppdraget att vara spårinnehavare. De kostnader som drift, underhåll och investeringar ger upphov till måste därför täckas av landstinget. Förslaget till beslut förutsätter att SL fullt ut får täckning för sina kostnader med anledning av uppdraget.

Förslag till beslut

Styrelsen föreslås besluta

- att** uppdra åt verkställande direktören att ingå nödvändiga avtal med Stiftelsen Stockholms Museispårvägar för att SL genom SL Infrateknik AB ska kunna utföra åtgärder i spåranläggningen nödvändiga för att säkerställa trafiken till dess att anläggningen övergått i SLs ägo, samt
- att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Lenhart Jangälv
Verkställande direktör

Anders Sjöberg
VD SL Infrateknik AB