

Nytt färdtjänstavtal från och med år 2005 mellan landstinget och länets kommuner.

Ärendet

Nu gällande avtal mellan landstinget och länets kommuner löper ut vid utgången av år 2004. I föreliggande ärende överlämnas förslag till nytt avtal om färdtjänst att gälla från och med den 1 januari 2005.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna förslag till nytt avtal om färdtjänst mellan Stockholms läns landsting och länets kommuner

Bakgrund

Genom ett avtal 1976 med kommunerna i Stockholms län blev landstinget huvudman för färdtjänsten i länet från och med den 1 januari 1977. Avtalet reviderades 1995.

Riksdagen antog en ny lag (1997:736) om färdtjänst som trädde i kraft den 1 januari 1998 och som innebär att varje kommun ansvarar för att färdtjänst anordnas i kommunen. Om kommunen, landstinget och trafikhuvudmannen i länet är överens får kommunen överlåta sina uppgifter till trafikhuvudmannen. Den nya lagen möjliggjorde en fortsatt samverkan i Stockholms län mellan kommunerna och landstinget i allt väsentligt enligt de principer som lades fast i 1976 års avtal.

Efter förhandlingar mellan landstinget och KSL som företrädare för länets kommuner träffades ett nytt avtal om färdtjänst. Avtalet godkändes av

Bilagor

1. Protokoll fört vid förhandlingar 2004-11-04
2. Förslag till avtal om färdtjänst

landstingsfullmäktige den 8 september 1998. Genom det nya avtalet överlät kommunerna sitt ansvar enligt färdtjänstlagen till landstinget. Avtalet löper efter förlängning och därefter gjord uppsägning ut vid utgången av 2004.

Landstinget och kommunerna har tillsammans utrett möjligheterna till samordning, effektiviseringar och förbättringar av de samhällsbetalda resorna i Stockholms län. Utredningens resultat har redovisats i en rapport den 5 februari 2004. Av rapporten framgår att det för närvarande saknas lagliga förutsättningar för att möjliggöra en långtgående samordning och integrering av de transportformer som idag får stöd av samhället.

Avtalet

Avtalsförslaget är i stort sett av samma innebörd och innehåll som det nu gällande avtalet men med några viktiga kompletteringar.

Ansökan om färdtjänst skall som hittills lämnas in till kommunen. Kommunen genomför på samma sätt som hittills den utredning som skall läggas till grund för landstingets ställningstagande till om ansökan skall beviljas eller inte. För att få en så bra kvalitet som möjligt på landstingets beslutsunderlag har de förutsättningar som skall gälla för samarbetet i denna del preciserats i bilaga 1 till avtalet.

Landstinget och kommunen skall i fortsättningen också samverka i ett organ benämnt lokalt samverkansråd, som skall ha till uppgift att identifiera och föreslå förbättringar av tillgängligheten till den allmänna kollektivtrafiken inom kommunen så att fler kommuninnevånare skall kunna använda sig av den. Syftet med det lokala samverkansrådet, dess uppgifter och sammansättning preciseras närmare i bilaga 2 till avtalet.

Av avtalets §7 framgår att landstinget och KSL har för avsikt att inrätta ett regionalt samverkansråd med representanter från landstinget och KSL. Rådets uppgifter och sammansättning beskrivs i bilaga 3 till det nu aktuella avtalet.

Kommunen skall i framtiden underlätta för landstinget att genomföra sitt uppdrag genom att medverka till att färdtjänsttrafiken får använda kommunens kollektivtrafikkörfält. Kommunen skall också tillhandahålla de underlag som kommunen har i form av adressuppgifter och koordinater för användning i ett digitalt geografiskt informationssystem.

En annan viktig nyhet i förslaget är att det i § 9 lämnas en definition av de resor som inte ingår i de trafikuppgifter som kommunen genom avtalet överlåter till landstinget att utföra.

2004-11-09

LS 0411-1993

Således omfattar landstingets åtagande inte sådana resor som föranletts av kommunala beslut rörande aktiviteter för äldre och funktionshindrade inom skola, vård och omsorg. Det nämns särskilt att kostnaderna för dessa slag av resor har reglerats i överenskommelser och skatteväxlingar vid Ädelreformen, kommunaliseringen av omsorgsverksamheten och psykiatrireformen.

Sören Olofsson

Sven-Inge Nylund