

2005-01-12

LS 0410-1850

Landstingsstyrelsen

Yttrande över Statskontorets rapport 2004:24 - Bättre konkurrens med kommunala bussbolag

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

ÄRENDET

Finansdepartementet har berett landstinget möjlighet att yttra sig över Statskontorets rapport 2004:24 - Bättre konkurrens med kommunala bussbolag? En utvärdering av försökslagen inom busslinjetrafiken.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att som yttrande till Finansdepartementet överlämna yttrandet från AB SLs styrelse.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

Anders Lönn

Bilaga

Sammanfattning

2005-01-12

LS 0410-1850

ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

Finansdepartementet har berett landstinget möjlighet att senast den 10 januari 2004 yttra sig över Statskontorets rapport 2004:24 - Bättre konkurrens med kommunala bussbolag? En utvärdering av försökslagen (1996:637), om rätt för kommunala aktiebolag att bedriva uppdragsverksamhet inom viss busslinjetrafik enligt yrkestrafiklagen utanför de egna geografiska områdena. Statskontoret föreslår i rapporten att försökslagen skall avvecklas.

En sammanfattning av rapporten bifogas (bilaga).

Yttranden har inhämtats från landstingsdirektören och AB Storstockholms Lokaltrafik.

Landstingsdirektören har i tjänsteutlåtande den 22 december 2004 föreslagit landstingsstyrelsen besluta att i yttrande till finansdepartementet tillstyrka Statskontorets förslag om avveckling av försökslagen.

Försökslagen ger kommunala aktiebolag rätt att bedriva uppdragsverksamhet utanför de egna geografiska områdena. Trafiken får bara bedrivas åt kommuner, landsting eller trafik-huvudmän. Försökslagen gör undantag från de allmänna kommunalrättsliga principerna om lokalisering och självkostnad samtidigt som den ålägger den bolagsägande kommunen eller landstinget att se till att verksamheten drivs på affärsmässiga grunder.

Efter utvärdering av den i landet i relativt liten omfattning utnyttjade möjligheten för kommunala bussbolag att bedriva uppdragsverksamhet i annan kommun än den egna, finner Statskontoret att försökslagen bör avvecklas, bl.a. mot bakgrund av att bussmarknaden även utan kommunala bolag på marknaden präglas av en tillfredsställande konkurrenssituation.

För den händelse regeringen skulle föreslå riksdagen en permanent lagstiftning har Statskontoret bilagt ett förslag till ändring av lagen.

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har i sitt yttrande över rapporten anfört, att SL inte utnyttjat den möjlighet som försökslagen erbjudit, att lagen inte påverkat antalet anbud eller konkurrensläget i övrigt när det gäller SL-trafiken, samt att SL för egen del inte har några synpunkter på en avveckling av lagen.

Landstingsstyrelsens förvaltning ser i likhet med SL:s styrelse inget behov inom Stockholms län av sådan kommunal uppdragsverksamhet, som lagen möjliggör. Statskontorets förslag om avveckling av lagen bör därför tillstyrkas.

2005-01-12

LS 0410-1850

AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse har den 20 december 2004 avgett följande yttrande.

”Merparten av den lokala och regionala kollektivtrafiken upphandlas för närvarande av landets trafik huvudmän. En väsentlig förutsättning vid dessa är att det finns ett tillräckligt antal företag vilka kan lämna kraftfulla anbud. Här föreligger troligen stora regionala skillnader samt skillnader mellan trafiken i storstadsområdena och i mer utpräglad glesbygd.

För att få till stånd en effektiv och resenärsanpassad busstrafik är linjeläggningen en av grundstenarna. Resa mellan bostad och arbete och mellan boende och utbildning sker i ökad utsträckning oberoende av administrativa gränser. Regional och lokal trafik blir allt mer integrerad varför det bör vara möjligt för operatören att bedriva trafik över kommungränser.

Försökslagstiftningen har inte kommit till särskilt stor användning men i de fall den tillämpats har den fungerat enligt vad vi erfar. Ett upphävande av lagen skulle därför kunna innebära att konkurrensen minskar i vissa delar av landet.”

M- och fp-ledamöterna reserverade sig till förmån för förvaltningens förslag.

”SL har inte använt den möjlighet som försökslagen erbjudit. Försökslagen har inte påverkat antalet anbud eller konkurrensläget i övrigt i SL-trafiken. SL har därmed inte för sin del någon synpunkt på en eventuell avveckling av lagen.”

Landstingsrådsberedningen behandlade ärendet den 12 januari 2005.