

## Sammanfattning

### Försökslagen bör avvecklas

Vi föreslår att försökslagen avvecklas mot bakgrund av att

- den lokala och regionala busslinjemarknaden präglas av en tillfredsställande konkurrenssituation även utan kommunala bolag.
- dagens kommunala funktion som beställare är viktigare för kommunens inflytande än etableringen av kommunala utförare.
- fördelarna med egen kommunal kompetens och en effektivare kommunal verksamhet inte övertäcker skattebetalarnas ökade risktagande i kommunal uppdragsverksamhet eller de risker för underprissättning som kan följa av att en verksamhet är direkt eller indirekt skattefinansierad.
- uppställda särredovisningskrav inte har följts av de kommunala bolagen vilket gör att kommunerna inte kan garantera att ingen korssubventionering eller underprissättning sker.
- vissa kommuner inte har konkurrenssatt bolagens hela hemmaverksamhet trots omfattande uppdragsverksamhet i annan kommun.
- försökslagen inte fungerat som statligt styrmedel för att skapa jämnare villkor på marknaden.
- trafikhuvudmännens upplägg av upphandlingen och avtalen är mer avgörande för den framtida konkurrenssituationen än etableringen av kommunala bolag.

Vi bedömer att trafikhuvudmännen och operatörerna bör fortsätta sitt samarbete för att utveckla upphandlingar och avtal så att anbudssituationen stimuleras och kostnaderna kan hållas nere. Vi redovisar därför i kapitel 7 ett antal åtgärder som kan ge impulser för fortsatt utvecklingsarbete.