

Årsredovisning år 2004 för Stockholms läns landsting och dess bolag

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att godkänna den framlagda informationen i årsberättelsen för landstingskoncernen för år 2004, som framgår av bilaga 1:2

att återremittera bilaga 1:1 samt 1:3 för översyn enligt nedan

att resultatenheterna helt får disponera eventuellt överskott under förutsättning att målen för enheten uppfyllts

att fastställa tillskott till AB Storstockholms Lokaltrafik för 2004 års verksamhet till kronor 3 819 900 000

att uppdra åt landstingets ombud vid AB Storstockholms Lokaltrafiks bolagsstämma under förutsättning av revisorernas tillstyrkande rösta för

att de i årsredovisningen intagna resultat- och balansräkningarna fastställs med det tillskott som beslutas av landstingsfullmäktige

att besluta om återbetalning av 118 000 000 kronor i villkorat aktieägartillskott

att styrelsen och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för 2004 års verksamhet

att Landstingsfastigheter Stockholm AB tillföres ett lokalt kapital på 49 733 642:58 kronor, motsvarande bokfört värde för övertagen konst från Koncernfinansiering

att uppdra åt landstingets ombud vid Landstingshuset i Stockholm AB:s bolagsstämma samt dess dotterbolag under förutsättning av revisorernas tillstyrkande att rösta för

att de i årsredovisningen intagna resultat- och balansräkningarna samt resultatdispositioner i enlighet med bilaga 2:2 godkännes

att styrelsen och verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för 2004 års verksamhet

att Landstingshuset i Stockholm AB skall enligt bilaga 2:3 lämna villkorade aktieägartillskott om totalt 47 457 000 kronor till berörda bolag utgörande högst 30 % av vinsten för 2004 utöver fastställt avkastningskrav

att lämna ett villkorat aktieägartillskott till Landstingshuset i Stockholm AB om totalt 22 431 000 kronor (för täckande av återbetalning av vinstmedel till berörda bolag).

att uppdra åt landstingsstyrelsens förvaltning att redovisa de besparingar i Stockholms läns landsting som föranleds av skatteutjämningsystemet

att uppdra åt landstingsstyrelsens förvaltning att redovisa vad skattebetalarna i Stockholms län skulle få för de pengar som via utjämningsystemet används för verksamhet i andra landsting

att återuppta förhandlingarna med regeringen om

- dels förändringar av skatteutjämningsystemet
- dels förutsättningar för utvecklingsarbete, forskning, vårdstrukturer och infrastruktursatsningar m.m.

Skatte- och avgiftshöjningar är förklaringen till att Stockholms läns landsting redovisar ett överskott med drygt 900 miljoner kronor för 2004. Enbart skattehöjningen på 65 öre höjde landstingets inkomster med över 2 miljarder kronor 2004. På bara två år har skatten höjts med nästan 20 procent. Invånarna i Stockholms län måste nu betala landets i särklass högsta landstingsskatt. 2005 betalar vår regions invånare 14 procent mer än genomsnittet för landet, eller 1 krona och 51 öre mer för varje intjänad hundralapp.

Den rödgröna majoriteten har inte stått upp för medborgarna i vår region. Som en konsekvens tvingas länets skattebetalare betala en orimligt hög skatt. Istället för att ta striden med regeringen om den stockholmsfientliga politiken har vänstermajoriteten skickat notan vidare till länets 1,9 miljoner invånare. Det är de som har gjort den verkliga uppoffringen. Det är länets invånare som ska tackas.

Ovanpå denna skattechock ska läggas höjd skatt i de flesta av regionens kommuner under samma period. En redan hög skattebelastning på vår regions invånare har alltså blivit än högre. Vår region hyser ungefär en femtedel av landets befolkning. Ändå betalar vi över 40 procent av statens skatteinkomster.

Hade verksamheten i Stockholms läns landsting bedrivits med samma skatt som gällde 2002 skulle underskottet i Stockholms läns landsting för 2004 överskridit 5,5 miljarder kronor.

Under 2004 höjdes priserna för resande med SL med mellan 20 och 50 procent. Den 1 mars höjdes SL-kortet med 100 kronor. Motsvarande prishöjning gjordes för säsons- och årskorten. Ännu högre var prishöjningen på rabattremisor (33 procent) och kontantkuponger (50 procent). Som en följd har resandet under 2004 fortsatt att utvecklas negativt. Majoritetens prispolitik är förödande för den pendling som vår region är i stort behov av.

Förberedelserna inför försöket med biltullar har fortsatt under 2004. Trots att fullmäktige inte fattat beslut om finansiering av cirka 200 s.k. trängselbussar har upphandling och finansiering av bussar förberetts under året. I förhandlingar med staten har SL och landstinget garanterats statlig ersättning för alla utgifter i samband med försöket med biltullar. Vad det innebär är otydligt, eftersom en särskild grupp bestående av avtalsparterna i efterhand ska avgöra vilka kostnader som ska ersättas. Uppskattningar ska bland annat göras avseende de högre biljettintäkter som beräknas inflyta under försöket.

Med biltullarna slås en kil in i vår region. Det leder till minskat resande och leder till att de fördelar den sammanhållna storstaden har inte kan nyttjas fullt ut. Osäkerheten kring biltullarnas vara eller inte vara påverkar människors val av bostad och företags beslut om etablering.

Sammantaget har denna utveckling påverkat tillväxten i vår region mycket negativt. Mellan 2003 och 2004 minskade arbetslösheten i riket. Men i Stockholms län ökade arbetslösheten under samma period. Detta är mycket allvarligt, inte minst för landstinget. Om sysselsättningen inte ökar påverkar det landstingets finanser negativt. Ytterligare skatthöjningar är uteslutna. Kreditvärderingsföretaget Standard&Poors understryker att de senaste skatthöjningarna uträderat landstingets finansiella flexibilitet. Faktum är att vi sedan länge passerat den nivå där skattetrycket har en direkt negativ effekt på tillväxt och sysselsättning.

Tabellen nedan redovisar Stockholms läns landstings resultat vid samma skatt som togs ut 2002, alltså exklusive den sammanlagda höjningen på 1 krona och 95 öre 2003 (1,30 kronor) och 2004 (0,65 kronor). Tabellen tydliggör hur landstinget missgynnas av utjämningsystemet. Tabellen redovisar också tydligt att det är skatthöjningen som till fullo förklarar att landstingets redovisade resultat för 2004 är positivt. Exkluderar man skatthöjningen och utjämningsystemet hade 2004 resulterat i ett underskott på 234 miljoner kronor. Det är således andra året i rad som vänstermajoriteten redovisar ett negativt resultat.

| | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003* | 2004** |
|----------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Resultat | -1 591 | -1 700 | -2 219 | -4 076 | -6 015 | -5 595 |
| Utjämnings-systemet | -1 466 | -2 194 | -3 102 | -4 398 | -5 379 | -5 361 |
| Resultat exklusive utjämnings-systemet | -125 | 494 | 883 | 322 | -636 | -234 |

* exklusive skatthöjningen på 1,30 som gav ca 4,3 miljarder i ökade skatteintäkter

*** exklusive skattehöjningen på 1,95 som gav ca 6,5 miljarder i ökade skatteintäkter*

En uthållig och långsiktig finansiering av det uppdrag Stockholms läns landsting har förutsätter att skattekraften ökar och att landstinget får behålla skatteinkomsterna. Men utjämningsystemet har framtingat de största skattehöjningarna på 25 år. Det är rimligt att vi för våra skattebetalare öppet redovisar vad skattepengarna används till. För det första bör landstingsstyrelsens förvaltning redovisa månadsbokslut inklusive och exklusive det inomkommunala utjämningsystemet. En konsekvensbeskrivning för vad utjämningskostnaderna betyder för verksamheterna i vårt län kan lämnas i samband med redovisningen. Syftet med en sådan redovisning är att öka medborgarnas insyn i hur landstinget använder skattepengarna. För att ytterligare öka förståelsen kan olika relationsmått användas. Till exempel att nettokostnaden för hälso- och sjukvården i hela Östergötlands landsting motsvarar det vårt landsting betalar till utjämningsystemet. Kostnader kan också relateras inom vårt eget landsting. Utjämningskatten 2004 motsvarar till exempel de samlade verksamhetskostnaderna för Danderyds sjukhus, Södersjukhuset och Folk tandvården.

Under 2004 ökade köerna till sjukvården i vårt landsting. Bara på Astrid Lindgrens Barnsjukhus ökade köerna med 45 procent mellan 2003 och 2004. Den operationskapacitet som utnyttjades på andra sjukhus tidigare sades under förra året upp av besparingsskäl. På liknande sätt är det även i andra avseenden.

För Stockholms läns landsting innebär utebliven behandling också en utebliven kostnad. En längre sjukskrivning drabbar inte landstingets kassa, utan statens kassa. Och även om sjukpengen är lägre än vanlig inkomst vilket leder till att skattekraften utvecklas negativt, leder utjämningsystemet till att landstinget i princip går skadelöst ur en utveckling mot lägre skattekraft.

Perspektivet måste emellertid vara medborgarens. Och för såväl patienter som trafikanter har 2004 inte varit ett framgångsrikt år. Köerna inom sjukvården har ökat. Trots att de privata utförarna redovisat bäst tillgänglighet i landstingets telefonundersökning, motarbetar nuvarande landstingsmajoritet mångfalden. I stället för att använda bevisat effektiva metoder genom mångfald och konkurrensutsättning för att förbättra tillgängligheten, försämras villkoren för de privata vårdgivarna i vårt län. Landstinget använder också skattepengar som skulle kunna användas till sjukvård för att återföra avknoppade och väl fungerande privata verksamheter till egen landstingsregi.

Tillgängligheten till sjukvården har under året också påverkats negativt för alla dem som befinner sig i vår skärgård under sommarperioden. En indragen sommarhelikopter har försämrat sjukvårdens möjligheter att snabbt och på rätt sätt nå den som är i behov av akut medicinsk hjälp.

Under förra året fick patientnämnden in rekordmånga anmälningar från missnöjda patienter. 5 135 anmälningar gjordes till patientnämnden. Fler och fler är missnöjda med vården. Många anmälningar avsåg svårigheter att nå sin vårdcentral. Allt färre får alltså vård i tid. Det är ett bokslut över verksamheten 2004 som vänstermajoriteten inte gärna talar om.

Inom kollektivtrafiken har utvecklingen också gått i fel riktning. Färre reser med SL. Problemen med klotter och fuskåkning har fortsatt under 2004. Antalet trogna resenärer har blivit färre under året som gått. I samband med vintertidtabellen genomfördes stora nedskärningar av trafiken. 48 busslinjer, tunnelbanan, lokaltåg och pendeltåg drabbades av försämringar. Det saknas en verklig politisk vilja att komma till rätta med de problem som SL brottas med.

En intraprenad som drivs med eget vårdavtal har fullt ansvar för sin ekonomi. De eventuella överskott som uppnås ska till 100 procent stanna kvar i verksamheten. Detta under förutsättning att målen för enheten uppfylls.

Överskottet i SL beror på låga räntekostnader och uppskjutna investeringar.

Färdtjänstnämnden redovisar ett stort överskott. Det har uppnåtts genom omfattande besparingar och stora försämringar för färdtjänstkunderna.

Den sammantagna bilden av utvecklingen i Stockholms läns landsting inger oro. Skatteutjämningen kommer att fortsätta vara vårt största problem och kommer dessutom att växa i omfattning. Någon verklig kontroll över kostnadsutvecklingen har inte den socialdemokratiska landstingsledningen. Istället kommer en allt större vårdskuld att växa fram. Skattekraftsutvecklingen utvecklas sämre än budgeterat och sysselsättningen visar inga tecken på att ta fart i Stockholms län. Som en följd kommer skatteintäkterna att räcka till än mindre vård.