

Ram för Stockholms läns landstings samlade upplåning inklusive leasing

Försöket med biltullar har ingen folklig förankring i vår region. Trots att åtta av tio medborgare i 13 kommuner runt om i Stockholms län sagt nej till biltullarna fortsätter vänstermajoriteten att planera för ett försök.

Att Stockholms läns landsting villigt ställer upp på ännu en stockholmsfientlig skatt är, inte minst mot den bakgrunden, ett tydligt bevis för att majoriteten sätter makten framför regionens intresse.

När ramen ökas, avser 800 miljoner kronor en finansiering av så kallade trängselbussar. Landstinget ikläder sig därmed en risk som staten rimligen borde ta.