

Styrelsen

## Utökad etanoldrift av bussar

### Bakgrund

Landstinget har uppdragit åt SL att utöka driften med etanoldrivna bussar under åren 2005 och 2006 på ett sådant sätt, att Landstingets och SLs mål om andel förnybart bränsle år 2006 uppnås. SL-styrelsen har tidigare informerats om att det skulle vara möjligt att introducera ett hundratal etanolbussar under perioden. SCANIA Sverige AB har - som ensam tillverkare av etanolbussar - förklarat sig villigt att tillfälligt återuppta produktionen av den typ av etanolmotor.

För att göra det möjligt för Scania att anpassa sin produktion för de nya etanolbussarna och kunna leverera inom utsatt tid, har SL genom ett Letter of Intent, informerat Scania om sin avsikt att, förutsatt att styrelsen ger sitt godkännande, inom kort ombesörja beställningen.

SL har nu undersökt var dessa bussar kan användas och hur stort antal nya etanolbussar, som det under rådande förhållanden är praktiskt möjligt att ta i drift. Slutsatsen är att det är möjligt att driftsätta upp till 123 st nya bussar, varav 40 st ledbussar och 83 st tvåaxliga bussar, fördelade på fem bussdepåer.

Parallellt med den aktuella beställningen kommer ytterligare 21 st biogasbussar att inköpas för innerstaden under 2005. Äldre överblivna etanolbussar i innerstaden kommer som en följd av detta att flyttas till förortstrafik och dessutom kommer begagnade etanolbussar utifrån landet att placeras i bussdepån i Råsta.

Det föreligger vissa omständigheter som begränsar den omfattning som en utökning av etanoldrift av bussar kan ges. I många av SLs trafikområden är det direkt olämpligt att driftsätta bussar med den aktuella motortypen, eftersom denna inte är konstruerad för att användas i krävande motorvägstrafik eller i mycket kuperad terräng. Detta problem aktualiserades även i samband med beställningen av nya bussar inför trängsel-skatteförsöket. I depåanläggningarna krävs investeringar för att kunna hantera tankning och underhåll av etanolbussarna.

SL beräknar att landstingets mål att minst 25% av fordonen ska drivas med förnybart bränsle år 2006 kan uppnås om inköp sker av de 123 föreslagna bussarna.

### **Omfattning och tidplan**

Investeringen omfattar anskaffning av 123 st etanolbussar och beräknas uppgå till 380 MSEK. Preliminärt beräknas 43 st levereras under år 2005 och övriga 80 st under år 2006.

Investeringen omfattar också kostnader för anpassning av och erforderlig utrustning i de fem berörda bussdepåerna. Kostnaderna för depåinvesteringar beräknas uppgå till MSEK 6. Verkstadsutrustning, initial uppstart, projektadministration m m beräknas uppgå till 57 MSEK.

Investeringen omfattar även kostnader för tillkommande reservdelar, utbildning av förar- och verkstadspersonal m m.

Etanolbussarna är dyrare i inköp än dieselbussar. De ökade kapitalkostnaderna har beräknats till knappt 6 MSEK/år. Det forcerade utbytet, även om det begränsas till 123 st bussar, kommer att ge upphov till förtida avveckling av ett motsvarande antal dieselbussar, vilket medför en ytterligare ökad kostnad i form av risk för reaförluster.

Utöver detta tillkommer årlig merkostnad för drift av etanolbussarna jämfört med dieselbussar, vilken härrör från ökad bränslekostnad och ökad underhållskostnad samt från rangering på tidigare renodlade dieseldepåer. Merkostnaderna för etanoldriften är i dagsläget beräknade till 23 MSEK/år.

### **Finansiering**

Investeringen i de nya bussarna, är inte upptagen i SLs investeringsbudget, men förutsätts bli externfinansierad i sin helhet. För att uppnå fördelaktiga villkor förutsätter SL borgen från Stockholms läns landsting, täckande även en eventuell internationell refinansiering.

Investeringsmedel för investeringarna i den fasta infrastrukturen har inte anvisats i SLs investeringsbudget, men förutsätts av SL bli finansierade med i första hand lån från Stockholms läns landsting på samma sätt som andra investeringar.

Budgetmedel för merkostnader för driften av nya etanolbussar har avsatts centralt i landstingets budget, och är således inte heller budgeterade hos SL. SL skall kompenseras för

merkostnaderna successivt när kostnader uppstår och kan verifieras. Sådant landstingsbidrag får begäras successivt.

Verkställande direktören avser återkomma till styrelsen under år 2005 med begäran att hos landstinget hemställa om täckning för merkostnaderna för etanoldriften när merkostnaderna med större säkerhet kan redovisas.

Styrelsen kommer fortlöpande att informeras om ärendets utveckling.

### **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslås besluta

- att** uppdra åt verkställande direktören att i enlighet med den redovisade utökade driften med etanolbussar verkställa nödvändiga investeringar och genomföra erforderliga upphandlingar innefattande att fastställa förfrågningsunderlag, fatta tilldelningsbeslut samt teckna upphandlingskontrakt
- att** uppdra åt verkställande direktören att i samråd med SLL Internfinans AB undersöka möjligheterna till leasingfinansiering av etanolbussarna samt även förutsättningarna för internationell refinansiering,
- att** uppdra åt verkställande direktören att genomföra finansieringsupphandling avseende etanolbussarna innefattande att vid behov fastställa eventuellt förfrågningsunderlag respektive fatta tilldelningsbeslut samt teckna upphandlingskontrakt,
- att** hos Stockholms läns landsting hemställa om borgen för finansiering av etanolbussarna inklusive internationell refinansiering, samt
- att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Lennart Jangälv  
Verkställande direktör

Lars Nordstrand  
Affärsdirektör