

2005-04-27

LS 0210-0435

LS 0302-0729

Landstingsstyrelsen

**Motioner 2002:19 av Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd) och 2003:15 av Maria Wallhager (fp) om utökad nattrafik på pendeltågen**

Föredragande landstingsråd: Anna Berger Kettner

ÄRENDET

Motionärerna föreslår i två motioner utökad nattrafik på pendeltågen.

FÖRSLAG TILL BESLUT

**Landstingsrådsberedningen** föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

*att* avslå motionerna.

Utökad nattrafik på pendeltågen, istället för dagens nattbusstrafik, skulle korta restiden för många av de resenärer som reser nattetid. Samtidigt skulle nattrafik med pendeltåg öka otryggheten, försvåra underhållet, medföra betydligt högre kostnader och försämra servicen till nattresenärerna.

Jämfört med i dag skulle en utökad nattrafik med pendeltåg innebära att tryggheten för många resenärer försämras genom att många stationer under nätterna ligger öde, liksom även vagnarna när det är få resenärer i tågen. Dessutom skulle utökad tågtrafik att medföra längre gångväg och därmed ytterligare ökad otrygghet för många resenärer eftersom många

**Bilagor**

- 1 Motion 2002:19
- 2 Motion 2003:15
- 3 SL-förvaltningens tjänsteutlåtande

2003-08-11

2005-04-27

LS 0210-0435

LS 0302-0729

som reser med nattbussarna i dag kan kliva av och nära hemmet. Trygghetsaspekten är speciellt viktig för kvinnor.

Underhållet av spåranläggningar och vagnar skulle försvåras av att den möjliga tiden för underhåll förkortas lika mycket som nattrafiken förlängs. Driftskostnaden per resenär skulle stiga kraftigt, eftersom det är få resenärer nattetid samtidigt som det är fyra gånger dyrare per timme att bedriva tågtrafik än busstrafik. Till detta kommer kostnader för bemanning av cirka 40 pendeltågsstationer, vilket uppskattningsvis skulle kosta mellan 15 och 25 miljoner kronor per år. Servicen till resenärerna skulle försämrans genom att den i dag relativt täta nattbusstrafiken skulle tvingas ersättas av gles pendeltågstrafik för att det ska vara möjligt att samla ihop tillräckligt resandeunderlag till pendeltågsavgångarna.

De negativa konsekvenserna av en utökad pendeltågstrafik, som i de flesta fall beror på för få resenärer, väger i dag därför över jämfört med de positiva effekterna. Men om efterfrågan på resor nattetid ökar bör också utbudet förändras.

Ingela Nylund Watz

Anna Berger Kettner

Anders Lönn

2005-04-27

LS 0210-0435

LS 0302-0729

## ÄRENDET OCH DESS BEREDNING

**Sten Erson-Wester och Jan Stefansson (kd)** har i en motion (bilaga), väckt den 8 oktober 2002 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt AB Storstockholms Lokaltrafik att skyndsamt utreda och redovisa möjligheterna att genomföra vad som föreslagits i motionen, med inriktning på ett genomförande under år 2003.

**Maria Wallhager (fp)** har i en motion (bilaga), väckt den 11 februari 2003 föreslagit landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta *att* uppdra åt Storstockholms Lokaltrafik att börja med att införa utökad nattrafik på pendeltågen fredags- och lördagsnätter, samt utreda förutsättningarna för nattrafik övriga nätter.

Yttrande har inhämtats från AB Storstockholms Lokaltrafik.

**AB Storstockholms Lokaltrafiks styrelse** har den 26 augusti 2003, enligt förvaltningens förslag, föreslagit landstingsfullmäktige *att* avslå motionerna.

*M-ledamöterna reserverade sig* till förmån för sitt förslag *att* anse motionerna besvarade.

”Nattrafiken har diskuterats många gånger och det finns flera aspekter på frågan. Föreliggande motioner vill se att det införs nattrafik på pendeltågen.

Det moderna samhället går mer och mer mot att verksamhet pågår hela dygnet. Därför är det en naturlig utveckling att ett serviceföretag som SL med tiden anpassar utbudet till resenärernas förändrade behov och önskemål. Även om nattrafik inte kan införas fullt ut i dagsläget bör ett försök inte avvisas, exempelvis under någon timme extra.”

*Fp-ledamoten reserverade sig* till förmån för sitt förslag *att* bifalla motion 2003:15 om utökad nattrafik på pendeltågen.

”Vi vill skapa en region som ger lika förutsättningar för alla, oavsett yrke eller bostadsort. Att skapa en god tillgänglighet för medborgarna inom länet, är transportsystemets huvuduppgift. Det är centralt för välfärden att regioninvånarna snabbt och bekvämt kan förflytta sig mellan bostad och arbetsplats, till service, rekreation, stimulerande miljöer och mötesplatser.

De som bor längst från stan har ofta sämst kommunikationer på natten. Jag tycker att det är dags att införa utökad nattrafik också på pendeltågen. Min förhoppning är att man redan till hösten kan börja med fredags- och lördagsnätter och jag föreslår också att SL får i uppdrag att utreda förutsättningarna för övriga nätter.”

2005-04-27

LS 0210-0435

LS 0302-0729

*Kd-ledamoten reserverade sig till förmån för sitt förslag att bifalla motionerna.*

”De bägge motionerna syftar till att förbättra trafikeringen för de av länets invånare som bor utanför tullarna. Dessa utgör en majoritet av länets befolkning. Motionerna bör ligga till grund för den framtida trafikplaneringen.”

SL-förvaltningens tjänsteutlåtande den 11 augusti 2003 bifogas (bilaga).

**Landstingsrådsberedningen** behandlade ärendet den 27 april 2005.